

Det skulle da være for den dejlige naturs skyld. Det er næppe af økonomiske grunde.

Dermed når vi også hen til spørgsmålet om, hvem der kunne tænkes at ville købe sådan noget. Man kunne forestille sig, at amter gik sammen, så man havde en mindre bestemmende andel hver, men tilsammen havde en mulighed for at fungere.

Jeg må nok sige, at når jeg ser det udefra i dag, hvor vi har en Strukturkommission, der arbejder, og som oven i købet snart offentliggør sit materiale, så synes jeg, man skal afvente den videre diskussion om dette emne, til Strukturkommissionen er færdig og har tilkendegivet, hvad de foreslår, og regeringen har taget stilling. Vi har jo ca. 13 måneder at løbe på indtil nu.

Skulle der blive behov for en forlængelse, indtil man finder en løsning på grundlag af Strukturkommissionens arbejde, så synes jeg, det er et godt argument. Men jeg understreger, at det er indenrigsministeren, der skal tage stilling til det. Det kan jeg ikke tage stilling til, for lovgivningen ligger i Indenrigsministeriet.

#### **Bjarne Laustsen (S):**

Jeg synes, det er dejligt at høre, at ministeren er i bevægelse, for selv om der ikke er nogen eksempler på, at der er nogle, der vil gå ind, fordi det ikke er særlig lukrativt at køre med gods i Vendsyssel, så synes jeg, det vil være fint, hvis ministeren siger, at nu ved vi ikke, hvad der sker på strukturområdet, men at han giver et tilsagn – sådan må jeg forstå det – om, at vi får længere tid at løbe på. Og kommer der større amter – hvis det er det, ministeren taler om – vil der være mulighed for andre konstruktioner.

Men jeg vil også gerne spørge om en anden ting, og det er, om ministeren vil påvirke EU-lovgivningen i det her. Nu siger ministeren jo faktisk, at De Konservative og Venstre var imod det, der skete tidligere. Så må det jo også betyde, at hvis man reelt var imod, så arbejder man for her og siger, at i de her områder har det offentlige en forpligtelse til at køre. Så kan man sætte EU-lovgivningen ud af kraft på det punkt der.

#### **Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg synes ikke, vi skal belaste EU for meget med dette her i første omgang. Jeg synes i øvrigt, vi skal passe på ikke at give EU skylden for alt, for det er der ingen grund til i det her tilfælde. Det er altså en socialdemokratisk ledet regering, der har gennemført dette her, hvor de nuværende regeringspartier stemte imod.

Når jeg åbnede op for en diskussion omkring Strukturkommissionens arbejde og den sag, vi diskuterer, så er det, fordi jeg synes, det er så væsentligt, at vi ser, hvad der kommer på bordet først og derefter tager stilling.

Da vi har hele år 2004 plus endda noget af denne her måned, synes jeg, vi har rimelig god tid.

Jeg er glad for, at hr. Bjarne Laustsen har taget spørgsmålet op. Men jeg kan ikke komme nærmere ind på det i mit svar nu, alene af den grund at det er indenrigsministeren, der har det lovgivningsmæssige ansvar for det her. Men det vil vi selvfølgelig forholde os til i regeringen, når vi først ser, hvad der kommer på strukturområdet med kommissionens arbejde. Før kan jeg ikke tage stilling.

#### **Bjarne Laustsen (S):**

Jeg kan forstå, at det tilsagn, som ministeren giver nu, er, at han vil tale med sine kolleger om den her sag, således at kommunalfuldmagten ikke vil være noget problem i den her sag. For jeg forstår, at trafikministeren også ønsker, at der skal kunne køres gods i Vendsyssel fremover.

Derfor er der et par andre punkter, jeg også godt vil nævne. Kunne vi blive enige om, at det er godt af hensyn til miljøet, at vi kører alt det her gods på skinnerne frem for, at det skal over på landevejen? Det er et synspunkt, jeg gerne vil spørge ministeren om. Kan vi blive enige her?

Det andet er et spørgsmål om, at Nordjyske Jernbaner på Skagensdelen den her sommer har investeret 100 mio. kr. i nye skinner, en opgradering af hele anlægget, netop for at man kan køre både personer og gods. Derfor er det jo sådan, at hvis ikke man kan køre gods, bliver der mindre økonomi i jernbanen, og hvem skal betale den regning andre end togpassagererne? Kan vi blive enige om det?

Kl. 15.40

#### **Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Det er en forunderlig evne, hr. Bjarne Laustsen har til at lægge mig noget i munden, som jeg ikke har sagt. Derfor gentager jeg: Jeg synes, det har meget med Strukturkommissionen at gøre. Når vi ser resultatet af dens arbejde, synes jeg, vi skal – i det gode tidsforløb, vi for en gangs skyld har – overveje sagen og ikke før. Og så har jeg sagt, at når det foreligger, vil jeg diskutere det med min kollega indenrigsministeren.

Med hensyn til gods i Vendsyssel og miljøet kender hr. Bjarne Laustsen jo regeringens ind-