

Svar (21/11 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

I bedste fald vil der i foråret 2004 kunne tilvejebringes den nødvendige hjemmel til nedlæggelse af banen. Dette forudsætter dog stadig, at der findes en løsning på finansieringen af nedlæggelsen.

Banestyrelsen vurderer, at der herefter vil medgå ca. et år til selve nedlæggelsen af banen, dvs. fjernelse af skinner og øvrige jernbanetekniske anlæg fra strækningen.

Flere forhold skal afklares i forbindelse med den fysiske nedlæggelse af banen herunder om det af miljømæssige grunde findes påkrævet at fjerne ballasten og udskifte eller rense jorden under denne, og om svellerne kan tillades deponeret, indtil der er fundet en forsvarlig metode til destruktion af sveller eller en anden permanent løsning på svelleproblemet.

Endvidere skal der gennemføres udbud af entreprisen sideløbende med fremlæggelse og behandling af lovforslag om nedlæggelse af banen.

Jeg regner med, at jeg i løbet af denne måned modtager et beslutningsoplæg fra Banestyrelsen om banens nedlæggelse. Det er min forventning, at der vil udestå et finansieringsbehov på ca. 3 mio. kr. Når oplægget fra Banestyrelsen kommer, vil de involverede parter kunne sætte sig omkring forhandlingsbordet og løse problemerne.

Spm. nr. S 614

Til trafikministeren (10/11 03) af:

Ole Stavad (S):

»Vil ministeren i sin oprydning efter Viborg-Løgstørbanen, som også kan komme til at omfatte salg af arealer og bygninger, sikre, at arealerne til banelegemet fortsat vil tilhøre staten med mulighed for at etablere et sammenhængende stisystem fra Løgstør til Viborg på den tidligere banestrækning?«

Begrundelse

Som det også er ministeren bekendt, er der udarbejdet et projekt med et sammenhængende stisystem på den gamle banestrækning. Det vil

være helt uacceptabelt, hvis Banestyrelsen med ministerens godkendelse sælger ud af disse arealer, med den konsekvens at det vil ødelægge mulighederne for at etablere et stisystem fra Løgstør til Viborg.

Svar (21/11 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Salg af banestrækningen forudsættes at indgå i tilvejebringelsen af den nødvendige finansiering af en nedlæggelse af banen. I modsat fald vurderes omkostningerne ved nedlæggelsen at blive forøget med ca. 5 mio. kr.

Spm. nr. S 727

Til indenrigs- og sundhedsministeren (17/11 03) af:

Ole Stavad (S):

»Vil ministeren fremskaffe en fordelingsopgørelse over antallet af kommuner og amter, der har valgt henholdsvis det statsgaranterede udskrivningsgrundlag eller selvbudgettering for 2004 og til sammenligning en tilsvarende opgørelse for 2002 og 2003?«

Svar (26/11 03)

Indenrigs- og sundhedsministeren (Lars Løkke Rasmussen):

I vedlagte tabel (ikke optrykt her) fremgår det hvilke kommuner og amtskommuner, der har valgt henholdsvis selvbudgettering og statsgaranti for 2002, 2003 og 2004. I tabellen markeres valg af statsgaranti med »0« og valg af selvbudgettering med »1«.

Med hensyn til 2002 skal det bemærkes, at de tidligere kommuner på Bornholm samt Bornholms Amtskommune ikke fremgår af tabellen. Men det kan oplyses, at for 2002 valgte Bornholms Amtskommune samt Nexø og Aakirkeby Kommuner selvbudgettering, mens Allinge-Gudhjem, Hasle og Rønne Kommuner valgte statsgaranti.