

og Kristendemokraterne, er besluttet, at der skal etableres et vej- og bromuseum?»

Begrundelse

Der har flere gange tidligere været gjort forsøg på at drive et vejmuseum i Danmark – alle uden held. Danmarks Vejmuseum lukkede således ved en konkurs i midten af 1990'erne på trods af Trafikministeriets engagement i sagen gennem Vejdirektoratet. Derfor finder spørgeren det vigtigt, at der foretages en museumsfaglig vurdering udført af Kulturarvsstyrelsen, forinden der træffes beslutning om, hvorvidt der skal etableres et nyt museum, eller om samlingerne skal indgå i et af de eksisterende museer.

Svar (27/11 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Af finanslovsaftalen om trafik af 5. november 2003 fremgår det, at der skal etableres et Vej- og Bromuseum. Til det formål afsættes der 10 mio. kr. i 2004 til anlæg af museet. Fra 2005 afsættes årligt 2 mio. kr. til drift af museet. Hertil kommer, at mulighederne for privates bidrag til såvel etablering og drift skal undersøges nærmere.

Af aftalen fremgår endvidere, at ideen med museet er at formidle viden om veje og broers kulturhistoriske betydning, herunder at sikre og bevare de eksisterende samlinger på området for eftertiden.

Det forberedende arbejde i forbindelse med etableringen af museet planlægges at forløbe i første halvdel af 2004. Resultatet af de indledende undersøgelser vil medio 2004 blive sammenfattet i et notat, der beskriver etableringsgrundlaget for vej- og bromuseet. Når dette grundlag foreligger, vil jeg bl.a. på baggrund af drøftelser med forligspartierne, tage endelig stilling til de nærmere rammer for museets etablering.

Arbejdet med at udarbejde etableringsgrundlaget udføres af Trafikministeriet i samarbejde med Kulturministeriet og i dialog med bl.a. Vejhistorisk Selskab, Museumsforeningen »Danmarks Vejmuseum af 1996« og andre interessenter og sagkyndige instanser på området.

Jeg kan oplyse at kulturministeren i 2002 har anmodet Kulturarvsstyrelsen om en museums-

faglig undersøgelse af »Vejhistorisk Samling«, hvor samlingens muligheder for fremtidig tilgængeliggørelse vurderes. Den igangværende undersøgelse indeholder bl.a. overvejelser om hvordan samlingen i givet fald kan præsenteres.

Kulturministeriet oplyser, at undersøgelsen ikke er afsluttet, men at Kulturarvsstyrelsen i et notat af 4. november 2003 til Kulturministeriets departement har redegjort for de væsentlige konklusioner i undersøgelsesarbejdet.

Undersøgelsen forventes afsluttet ultimo december 2003. Undersøgelsens endelige resultater vil indgå som et af elementerne i det videre arbejde med at etablere et grundlag for oprettelsen af vej- og bromuseet.

Spm. nr. S 613

Til trafikministeren (10/11 03) af:

Ole Stavad (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvornår der vil ske formel nedlæggelse af Viborg-Løgstørbanen og dermed en oprydning efter banen, der for flere år siden er ophørt med at blive brugt, da banestrækningerne m.v. skæmmer sine omgivelser i stadig stigende grad?«

Begrundelse

Ministeren svarede spørgeren for 4 måneder siden, at Banestyrelsen var ved at undersøge nedlæggelse af banen. Samtidig udsendte Venstres trafikpolitiske ordfører Svend Heiselberg en pressemeddelelse med følgende indhold: »Jeg kan dog meddele, at jeg sammen med trafikministeren for få måneder siden har truffet beslutning om, at Banestyrelsen skal foranledige, at optagelse af skinner og jernbanesveller vil blive udbudt i licitation. Så jeg vil gå ud fra, at den opgave snarest vil blive udbudt sådan, som Banestyrelsen har fået besked om, og at vi heraf kan få afsluttet den længe ventet reetablering af Viborg-Løgstørbanen.«

Siden disse udmeldinger fra ministeren og Venstres trafikpolitiske ordfører er der nu gået yderligere 4 måneder, uden at der tilsyneladende er sket noget som helst.