

Svar (27/11 03)**Finansministeren (Thor Pedersen):**

Nej – og i øvrigt låner staten ikke én eneste krone i Hypotekbanken i 2004. Derimod overfører staten sine egne penge til statskassen.

Spm. nr. S 433

Til trafikministeren (30/10 03) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvor langt Trafikministeriet er med beslutningen om at sende Øresundsstrækningen i udbud?«

Begrundelse

Det har hidtil været opfattelsen, at det ville være for kompliceret at udbyde jernbanetrafikken på Øresundsstrækningen i licitation. Efter offentliggørelsen af de forskellige strækninger, som måske skal udliciteres, er de ansatte og de faglige organisationer med tilknytning til Øresundsstrækningen derfor urolige for deres jobs og muligheden for at have medindflydelse på den fremtidige varetagelse af arbejdet på strækningen.

Svar (21/11 03)**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Som det fremgår af den rammeaftale for jernbaneområdet, som netop er blevet vedtaget, er det hensigten, at der inden 2014 skal udbydes mindst en tredjedel af DSB's nuværende tog-km.produktion ekskl. fjern- og S-togtrafikken.

Trafikministeriet er i øjeblikket i færd med en nærmere undersøgelse med henblik på at udarbejde et grundlag for en politisk beslutning om hvilke udbud, der skal gennemføres. I denne undersøgelse indgår Øresundstrafikken på linie med andre potentielle strækninger.

Spm. nr. S 434

Til trafikministeren (30/10 03) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren oplyse, om det udelukkende er den operative del af strækningen, som skal udliciteres, eller om det også omfatter vedligeholdelsesdelen?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 433.

Svar (21/11 03)**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

I regeringens nuværende planer for fremtidige udbud indgår kun udbud af selve togdriften.

I henhold til finanslovsaftalen fra 1999 indgås et mellem den daværende SR regering og SF og Enhedslisten vil der dog skulle ske udbud af Banestyrelsens vedligeholdelsesopgaver. Banestyrelsen har oplyst mig, at man på baggrund heraf planlægger at udbyde vedligeholdelsesopgaverne på strækningen Helsingør – Kastrup (de danske landanlæg inkl.) i sommeren 2004 med kontraktstart den 1. januar 2005.

Spm. nr. S 435

Til trafikministeren (30/10 03) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren redegøre for, om de faglige organisationer vil blive medinddraget i processen ved udarbejdelsen af et eventuelt tilbud på det arbejde, de i dag varetager?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 433.