

de søfarendes organisationer og redernes organisationer.

Det er altså hensigten at videreføre denne ordning i det nye ankenævn for søfartsforhold. Jeg finder ikke, at der i det nye nævn vil blive behandlet sager, som kan berettige, at visse af de søfarendes organisationer fremover medtages på redersiden.

Så jeg skal sige, at det svarer til det, jeg har afgivet i mine besvarelser på de spørgsmål, der er afgivet til lovforslaget, og det mener jeg i bund og grund er en begrundelse, som hr. Ole Vagn Christensen må tage til sig.

(Kort bemærkning).

Ole Vagn Christensen (S):

Jeg havde nok på fornemmelsen, at det svar, som vi havde modtaget i udvalget på spørgsmålet uden for vores egentlige sagsbehandling i udvalget, var lidt rodet. Det var også derfor, jeg fandt det betimeligt at tage ordet her.

Jeg har jo helt klart også givet udtryk for, at når det drejer sig om, at officerer undtagelsesvis kan have et modsætningsforhold til rederne, er det ikke det samme, som at de har en fælles interesse med de menige søfarende. Angående disse modsætningsforhold mellem rederne og officererne er det i dag sådan, at disse sager afgøres som besætnings-sager, hvor de menige besætningsmedlemmers organisationer ikke er inddraget.

Det er ikke det, der er blevet anfægtet. Det mener vi stadig væk skal være en mulighed. Men når det drejer sig om sager, hvor der kan være et konfliktforhold mellem det, man normalt kalder A- og B-siden på det danske arbejdsmarked, så er det, at vi har rejst det spørgsmål, om ikke det ville være rimeligt, at pariteten, når det drejer sig om disse sager, kommer til at ligne det, der foregår på det øvrige arbejdsmarked. Ellers har vi indtryk af, at man så undergraver det gode forhold mellem besætningsmedlemmerne.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges med 109 stemmer (V, S, DF, KF, SF, RV og KD) mod 2 (EL).

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

9) Tredje behandling af lovforslag nr. L 44: Forslag til lov om ændring af lov om krigsforsikring af skibe. (Definition af krigsskade samt skærpelse af tidsfrister i forbindelse med anmeldelse af erstatningskrav og erstatningskravs bortfald).

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).

(Fremsat 22/10 2003. Første behandling 30/10 2003. Betænkning 18/11 2003. Anden behandling 2/12 2003).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sættes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Lovforslaget vedtoges enstemmigt med 107 stemmer.

Formanden:

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

10) Tredje behandling af lovforslag nr. L 59: Forslag til lov om indgåelse af aftale mellem Kongeriget Danmark og Kongeriget Sverige om visse skattespørgsmål. (Grænsegænger-aftale).

Af skatteministeren (Svend Erik Hovmand).

(Fremsat 5/11 2003. Første behandling 12/11 2003. Betænkning 26/11 2003. Anden behandling 2/12 2003).

Der var ikke stillet ændringsforslag.