

Regeringen kan støtte de finske bestræbelser på at styrke formuleringerne i Konventets udkast til forfatningstraktat om medlemsstaternes ansvar for organisering af deres sundhedsvæsen. Spørgsmålet har endnu ikke været drøftet på regeringskonferencen.

Det bemærkes i øvrigt, at det fremgår af forfatningstraktatens art. III-179, stk. 7, at »Unionsens indsats på folkesundhedsområdet fuldt ud respekterer medlemsstaternes ansvar for organisation og levering af sundhedstjenesteydelser og medicinsk behandling«. Dette er en uændret videreførelse af den nuværende formulering af EF-traktatens art. 152, stk. 5.

Spm. nr. S 605

Til statsministeren (10/11 03) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Når statsministeren har accepteret artikel 24, stk. 4, som giver Det Europæiske Råd ret til medenstemmighed f.eks. at inkludere sundhed og arbejdsmarkedet som områder, hvor der fremover kan vedtages beslutninger med kvalificeret flertal, er det så for at undgå en fremtidig folkeafstemning om disse følsomme områder?«

Svar (19/11 03)

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Når regeringen er positivt indstillet over for art. I-24, stk. 4 hænger det sammen med regeringens ønsker om, at den kommende traktat får en mere holdbar karakter. Regeringen ser gerne, at vedtagelsen af forfatningstraktaten kommer til at betyde en pause for omfattende traktatændringer i EU.

Det bemærkes, at udkastet til art. 24, stk. 4, giver mulighed for, at Det Europæiske Råd med enstemmighed kan beslutte, at et bestemt politikområde skal overgå enten fra enstemmighed til kvalificeret flertal eller fra en særlig lovgivningsprocedure til den almindelige lovgivningsprocedure. Sådanne beslutninger vil ikke indebære overdragelse af nye lovgivende, udøvende eller dømmende beføjelser til EU, og er derfor ikke omfattet af grundlovens § 20.

Det skal afslutningsvis bemærkes, at der allerede i dag findes en bestemmelse om overgang fra enstemmighed til kvalificeret flertal i EF-

traktatens art. 137 om social- og arbejdsmarkedspolitikken. Foranstaltninger på folkesundhedsområdet jf. EF-traktatens art. 152 træffes allerede i dag med kvalificeret flertal.

Spm. nr. S 511

Til trafikministeren (5/11 03) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren oplyse, hvad ministeren betaler for at få uddannet en lokofører?«

Svar (19/11 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg henviser til min besvarelse af S 512.

Spm. nr. S 512

Til trafikministeren (5/11 03) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren oplyse, hvilke beløb der betales i kompensation pr. uddannet lokofører i DSB hhv. Arriva?«

Svar (19/11 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

I henhold til kontrakten mellem Trafikministeriet og ARRIVA skal ministeriet refundere ARRIVA de uddannelsesomkostninger, som selskabet måtte have ved uddannelsen af lokomotivførere hos DSB eller Privatbanerne. Refusionen sker under forudsætning af, at ARRIVA kan dokumentere, at man har gjort tilstrækkeligt for at tiltrække allerede uddannede lokomotivførere. Trafikministeriet er endvidere forpligtet til at refundere ARRIVAs lønudgifter til lokomotivførere under uddannelse.

Der er således ikke tale om en fuldstændig fast pris, som Trafikministeriet betaler for en lokomotivfører til ARRIVA, idet den præcise refusion af uddannelsesomkostningerne bl.a. afhænger af de konkrete lønudgifter, der kan variere fra fører til fører eksempelvis som følge af særlige nattillæg m.v.