

(Kort bemærkning).

Anders Samuelsen (RV):

At give et tilsagn om en maksimumspris på busbilletter på 10 kr., ja, det skal man være SF'er eller Enhedslisterepræsentant, tror jeg, for at kunne gøre, sådan at kaste penge ud ad vinduet uden på nogen måde at signalere, hvor man vil skaffe nogle alternative midler. Det kan vi ikke i Det Radikale Venstre, dertil er der simpelt hen en for stor befolkning af håndtasker i vores parti.

Vi tager miljøet, vil jeg gerne understrege, meget alvorligt. Men der er andre måder, man kan gøre det på. F.eks. kan man gå ind og få gjort en alvorlig indsats med hensyn til partikelfiltre. Et alternativ er en omlægning af registreringsafgifter, sådan at biler, der forurener meget, bliver dyrere, og biler, der forurener meget lidt, bliver meget billigere. Det er også en måde at angribe miljøproblemstillingerne på.

Så det her, hvor man tager en enkelt ting ud og river den ud af en sammenhæng, og som i sidste ende bare kommer til at ramme folk, der har alvorlige transportproblemer, på må og få, går vi ikke ind for. Der skal være en langt mere nuanceret tilgang, og det er det, vi ønsker.

(Kort bemærkning).

Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):

Jeg ved ikke, om hr. Anders Samuelsen er klar over, at man i visse kommuner har valgt helt at fjerne det, at folk skal betale for at tage bussen, fordi det ganske simpelt var for dyrt i administration, at folk skulle betale de her beløb for deres busbilletter.

Så vil jeg sige til hr. Anders Samuelsen: Jamen det er jo sørgeligt, men sandt, at man *skal* være medlem af Enhedslisten eller SF for at kombinere miljøpolitikken med socialpolitikken. Sådan er vi nemlig i Enhedslisten og formodentlig også i SF. Vi er så nuancerede, for at bruge hr. Anders Samuelsens eget ord, at vi godt kan finde ud af slå to fluer med ét smæk.

Ideen med at lægge et loft på busbilletpriserne på 10 kr. betyder jo – da der er en gruppe mennesker i vores samfund, der ikke har råd til at have en bil, men som er tvunget til at tage den offentlige transport – at vi slår den flue ved, at vi sørger for, at der er nogle mennesker, der kan få billig transport. På den anden hånd, når man gør det billigere, så giver man folk et incitament til at tage den kollektive transport i stedet for at have en bil, og den anden flue, man slår, er, at

man på den måde afhjælper nogle miljøproblemer i samfundet.

Men det er Det Radikale Venstre ikke indstillet på, kan jeg høre.

Kl. 13.35

(Kort bemærkning).

Anders Samuelsen (RV):

Udi disciplinen at kunne to ting på én gang anerkender jeg selvfølgelig, at Enhedslisten og SF er langt bedre end Det Radikale Venstre til at levere to gaver på én gang og så undlade at fortælle, hvor finansieringen skal komme fra. Fint nok, men den konkurrence kan jeg simpelt hen bare ikke deltage i. Og hvis SF og Enhedslisten er så enige, må I jo hellere slå jer sammen, men det må I selv finde ud af.

Jeg er udmærket klar over, at der er kommuner, der har valgt at gøre det gratis at køre i bybus, ud fra at det er en god forretning. Det synes jeg er genialt. Jo flere, der laver den løsning, jo bedre. Det vil vi bakke fuldt op om, og det vil heller ikke komme i konflikt med nogen som helst form for håndtasker.

Men der skal altså grundlæggende være sammenhæng i tingene, og det, man ikke kan løbe fra fra SF's side, det er jeg fuldstændig overbevist om, er, at hvis man laver det her tiltag, så kommer man til at knalde folk oven i hovedet, som har et helt banalt transportproblem, som de skal have løst. Når man ikke gør det på en mere nuanceret måde, end man gør her, ja, så har vi et forklaringsproblem, og det forklaringsproblem ønsker vi ikke at deltage i.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det fru Pernille Rosenkrantz-Theil, og derefter er det hr. Anders Samuelsen. Så tror jeg, vi går videre i ordførerrækken.

(Kort bemærkning).

Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):

Jeg ved godt, at det er hr. Anders Samuelsens yndlingsspor at sige, at venstrefløjen ikke har nogen bud på finansiering.

Jeg bliver så nødt til at spørge hr. Anders Samuelsen, om han har gjort sit hjemmearbejde så godt, at han har læst Enhedslistens forslag til finansiering, om hr. Anders Samuelsen vil erkende, at vi i forbindelse med det her års finanslov har fundet 40 mia. kr. til at finansiere de forskellige tiltag, vi har, altså en væsentlig større omrokering, end der f.eks. er på Det Radikale Venstres finanslovsforslag.