

man kunne finde på en problemstilling, der burde tages fat på. Og SF skal da have ros for, at de har fundet frem til en så kompliceret løsning; det kræver da alligevel lidt fantasi, må man sige.

Vi ønsker faktisk ikke at gå den vej. Hvis man skulle gøre noget, som vi ser det, og gøre noget ved beforderingsfradraget, ville vi omgående bruge de penge på at sætte skatten på arbejde ned, og hvis man skulle gå denne vej, kunne man hæve beforderingsfradraget. Det er faktisk det, vi har haft overvejelser om at gøre, men vi er kommet til den konklusion, at det ikke holder en meter at gå den vej.

Vi har indgået en trafikftale med regeringen, og der mener vi faktisk, at vi får gjort noget for den kollektive trafik, som bærer i den rigtige retning.

Men at gå ind og lave den her model, som ingen stort set kan gennemskue, hvor man skal til at give en mulighed for, at enkelte, særlige og klart afgrænsede grupper kan få et beforderingsfradrag, tror vi simpelt hen ikke på er noget, der er nogen som helst, der har gavn af.

Vi arbejder konstant på at komme med forslag om at forenkle vores skattesystem, og det her er ikke på nogen måde et forslag, der går i den retning, ud over det overordnede bare at fjerne det, men det er ikke bare det, SF gør, for de fjerner det, og så begynder de at bygge en hel masse andre ordninger op i stedet for.

Så: Nej tak til det forslag, men prøv igen.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Jeg kan huske, at dengang, jeg var ganske ung – tilbage i 1980'erne – tog Det Radikale Venstre miljøpolitikken alvorligt. Her må jeg sige, at det er andre tider nu.

Kl. 13.30

Jeg vil godt spørge: Kan hr. Anders Samuelson ikke bekræfte, at trafikken, ikke mindst persontrafikken, er et af hovedproblemerne, når det drejer sig om at nedbringe det danske CO₂-udslip? Netop et forslag som det her kunne i hovedstadsområdet, hvor det gav god mening at bruge kollektiv trafik, hjælpe folk væk fra bilerne og over i den kollektive trafik, have en positiv indvirkning på CO₂-udslippet.

Så hvis hr. Anders Samuelson sætter sig ind i Det Radikale Venstres tanker fra midten af 1980'erne, hvor man tog miljøpolitikken alvorligt, kunne han så ikke se en miljøpolitisk pointe i at lave et forslag, som går i den her retning?

(Kort bemærkning).

Anders Samuelson (RV):

For det første skulle jeg hilse og sige, at jeg er rimelig overbevist om, at en hel del vil påstå, at hr. Morten Homann stadig væk er ganske ung, det er vi jo nogle stykker, der er, mere eller mindre i hvert fald, alt er jo relativt, men lad os lige få det slået fast først.

Derudover tager vi faktisk stadig væk i Det Radikale Venstre miljøpolitikken meget alvorligt. Men vi er også et så forholdsvis nuanceret parti, at vi godt er klar over, at når man skal ind at røre ved det her rimelig minebefængte område, så skal man også have gode og konstruktive bud på nogle løsninger og alternativer til de folk, for hvem bilen er et nødvendigt, om ikke onde, så i hvert fald, vil de sikkert sige, nødvendigt gode. For andre kan det så være et nødvendigt onde.

Det er altså ikke sådan, at man i hele landet bor lige klos op og ned ad en bybus eller bor lige klos op og ned ad en S-togs-station. Sådan en realistisk tilgang har vi også i Det Radikale Venstre til det, og selv om man sætter nok så mange X-busser ind rundt omkring, er det heller ikke nødvendigvis sådan, at det løser problemerne. Så der skal en nuanceret tilgang til denne her problemstilling, den vil vi gerne tage op og angribe og gå konstruktivt ind i, men det er ikke det, der er udtrykt i det her forslag, ikke på nogen måde. Resultatet er, som vi ser det, at man klapper til, fuldstændig vilkårligt.

(Kort bemærkning).

Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):

Bare lige for at få på plads, hvor vi har Det Radikale Venstre henne i miljøpolitikken, kunne jeg godt tænke mig at spørge hr. Anders Samuelson, om Det Radikale Venstre mener, at der er et problem med de stigninger, der er på busbilletpriserne rundt omkring i landet. Det var det ene spørgsmål.

Om Det Radikale Venstre mener, at der er behov for, at den kollektive trafik bliver forbedret. Det var det anden spørgsmål.

Det tredje spørgsmål er: Hvis man nu ikke kan lide SF's løsning, kunne man så forestille sig, at De Radikale, hvis der kom et regerings-skifte, ville være medvirkende til at lægge et loft på busbilletpriserne på maks. 10 kr.?

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Anders Samuelson for at svare.