

Her er det jo sådan, at der ikke er nogen som helst sandsynlighed for, at det så vil lykkes. Det fremgår også af forslaget, at der, hvor man efter denne her omlægning ikke har mulighed for at bruge kollektiv trafik, skal der være mulighed for det, og der vil jeg godt citere fra beslutningsforslaget:

»I tyndt befolkede amter som f.eks. Ringkjøbing Amt, der kan man vælge at yde et tilskud, der svarer til befordringsfradragets skatteværdi.«

Der vil jeg godt sige, at med det pres, amterne har på deres økonomi, ikke mindst under den nuværende regering, vil jeg måske være noget usikker over for at overlade det til amterne, også til Ringkjøbing Amt, at tage stilling til, om man derovre skal have et tilskud til befordring mellem hjem og arbejde. Jeg tror måske ikke, at folk kunne være sikre på, at de fik det samme tilskud som værdien af befordringsfradraget.

Bemærkningen om, at den største del af befordringsfradraget tilfalder folk i København, kræver vel den tilføjelse, og det var også med, da vi behandlede forslaget sidst, at der jo bor mange mennesker her, og der er jo ikke plads til, at de mennesker, der pendler ind til København, kan bo her. Og man kan vel også sige, at med den pris, der er på huse i København, er det vel også alt andet lige rimeligt, at folk kan vælge at bo lidt længere væk og så lade sig transportere frem og tilbage.

Men det er også klart, at uanset vi nu har sagt de her ting, er det jo ikke sådan, at alle problemer er løst for alle. Folk, der ikke har en bil til rådighed, har naturligvis problemer og må finde andre befordringsmuligheder.

Jeg vil også sige om problemerne i København, at bilkøerne på indfaldsvejene jo meget tyder på, at man burde gøre en større indsats for at få pendlere over i andre transportformer.

Kl. 13.20

Nu hørte jeg, ikke mindst under skatteministerens indlæg, at man havde gjort så meget med hensyn til befordringsfradraget i yderområderne, og at vi i formiddags vedtog et forslag, som tilførte ekstra 20 mio. kr. til befordringsfradraget.

Det får mig altså til at minde skatteministeren om, at det ikke er så forfærdelig lang tid siden, at man tog ikke 100 mio. kr., ikke 200 mio. kr., men mere end 300 mio. kr. fra den kollektive trafik, hvilket betød, at pendlere og andre, der vælger at køre i bus eller tog, får en højere billetpris – 10-20 pct., hr. skatteminister. Det er virkelig

noget, som disse mennesker, der vælger den transportform, kan mærke. Derfor synes jeg, det er lige stærkt nok at stå heroppe og sige, at man har gjort sådan og sådan, når man har taget så store beløb fra pendlere.

Når man så siger, at man ikke kan lægge det her om på grund af skattestoppet, og når man heller ikke mener, at det er det, man skal, vil jeg sige, at man havde jo ingen problemer med skattestoppet, da man skulle tage over 300 mio. kr. fra pendlere og andre, der kører med bus og tog. Da havde man ingen problemer med skattestoppet.

Det er egentlig også den samme bemærkning, jeg godt kunne komme med til hr. Peter Christensen, der jo var inde på, at man ikke vil forringe de økonomiske muligheder. Jamen det gør man jo, når man ud af det her trafikområde faktisk tager over 300 mio. kr.

(Kort bemærkning).

**Morten Homann (SF):**

Jeg vil gerne lige bede formanden notere, at Det Konservative Folkeparti har holdt sit ordførerindlæg, for man skal lægge øre til meget.

Ifølge Socialdemokraterne skal der åbenbart ikke ændres noget som helst ved det nuværende system. Alt er godt, som det er. Vi skal hellere holde fast i systemet end bare lægge op til den mindste smule forandring.

Når hr. Jens Peter Vernersen beskriver det nuværende system som en frihed for den enkelte, vil hr. Jens Peter Vernersen så ikke forklare mig, hvor friheden ligger for den enkelte, som skal pendle fra Københavns forstæder og ind til byen, og når de skal holde i kø på de overfyldte motorveje? Hvor ligger friheden for den enkelte, hvis man f.eks. bor i hr. Jens Peter Vernersens eget amt, Ringkjøbing Amt, og ikke har råd til en bil, men har brug for andre måder for at komme til og fra arbejde? Hvor er friheden for den enkelte i den situation? Er der ikke behov for en mere målrettet løsning som det her?

Så noterede jeg mig, at hr. Jens Peter Vernersen mente, at der skulle gøres en indsats i hovedstadsområdet for at lokke flere folk væk fra bilerne og over i den kollektive trafik. Jeg lader den lige stå et øjeblik, for er det ikke lige præcis det, forslaget går ud på?

(Kort bemærkning).

**Jens Peter Vernersen (S):**

Når hr. Morten Homann siger, at bare man vil lægge det det mindste om, er vi imod, vil jeg si-