

Folk skal over i busserne, og hvis det betyder, at de må stå tidligere op for at nå bussen for at kunne komme på arbejde til tiden, så må de gøre det. Det havde da været mere ærligt.

Men om jeg kan leve med, at staten blander sig ved at give et befordringsfradrag, det garanterer jeg for, at jeg kan leve godt med, og det kan de mennesker, som er nødt til at have en bil eller to, og som måske bor i provinsen, også leve med.

(Kort bemærkning).

Morten Homann (SF):

Jeg er glad for, at hr. Peter Christensen nu trækker fuldstændig i land med hensyn til sine bemærkninger om, hvorvidt der er tale om statslig indblanding eller ej. Det er rigtigt, at staten blander sig i dag. Det er det, hr. Peter Christensen forsvarede. Jeg snakker om en anden form for offentlig indblanding, nemlig at give en målrettet løsning til folk, alt efter om de bor i provinsen eller i hovedstaden.

Men vil hr. Peter Christensen ikke forholde sig til det problem, at det uanset befordringsfradraget i dag er umuligt for mange mennesker, som også bor i udkantsområderne, at have råd til en bil, og at der derfor også er behov for at finde nogle løsninger, som kan passe dem?

Det kunne dette målrettede trafiktilskud vel rette op på. Man kunne give folk nogle muligheder for at gå sammen om samkørselsordninger, delebilsordninger, man kunne lave nogle målrettede løsninger, så folk også i tyndtbefolkede områder kan komme omkring, ikke med færre biler, men med en bedre udnyttelse af de biler, der er.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Peter Christensen, og når han har svaret, er det hr. Jens Peter Vernersen som ordfører.

(Kort bemærkning).

Peter Christensen (V):

Jeg tror, at SF er klar over, at vi heller ikke på dette område ønsker at forringe skatteydernes muligheder. Vi har i form af vores skattestop faktisk lovet, at vi ikke vil forringe de økonomiske muligheder, og det skal heller ikke ske på det her område.

Kl. 13.15

Når der bliver sagt delebiler og sådan nogle ting, vil jeg sige, at befordringsfradraget jo overhovedet ikke er til hinder for det. Den måde, vi har indrettet befordringsfradraget på i dag, er jo

overhovedet ikke til hinder for, at man f.eks. kører flere i en bil, tværtimod er der ligefrem et økonomisk incitament til, at man fylder bilen op.

Det er der også mange der gør, fordi befordringsfradraget gives til den enkelte, uanset om man selv kører eller ej. Og det vil sige, at hvis man er fire i bilen, er der fire, der får et befordringsfradrag, og så er der jo virkelig et økonomisk incitament til faktisk at spare lidt på benzinen ved at køre sammen. Så der er ingen problemer i den henseende med det gældende befordringsfradrag i dag.

Første næstformand (Svend Auken):

Så er det hr. Jens Peter Vernersen som ordfører.

Jens Peter Vernersen (S):

Med den interesse, jeg kunne forstå der var for Ringkjøbing Amt, og det er jo altid dejligt, kunne man få det indtryk, at forslaget var mit eller Socialdemokratiets. Bare for at være helt sikker på, at ingen har misforstået det, vil jeg sige, at det er det ikke. Jeg kan helt afkræfte, at vi overhovedet har noget med det her forslag at gøre – bare for en sikkerheds skyld.

Jeg vil godt sige, at det her beslutningsforslag, som det jo er, og det er ikke et lovforslag, faktisk er en genfremsættelse fra februar 1997. Så det er 6 år siden, vi har haft lejlighed til at diskutere et forslag af denne her karakter, men man kan jo se, at synspunkterne stort set er de samme.

Beslutningsforslaget om at fjerne befordringsfradraget og føre provenuet over til andre, herunder Hovedstadens Udviklingsråd, altså HUR, således at man kan anvende provenuet til trafikformål, støttes altså ikke af Socialdemokratiet.

Jeg vil godt sige, at befordringsfradraget er vigtigt for at sikre mobiliteten mellem hjem og arbejde. Den form for befordringsfradrag, vi har i dag, hvor fradraget kan anvendes, uanset om man benytter bil eller offentlig transport eller tager sin cykel mellem hjem og arbejde, giver altså en frihed til den enkelte; en frihed til også at tage et job, der ligger lidt længere væk fra hjemmet.

Hvis vi skulle vedtage det her beslutningsforslag, ville det betyde en betydelig omlægning, således at det i stedet for at være et fradrag for den enkelte lønmodtager blev et tilskud til amter og til Hovedstadens Udviklingsråd, så de kan investere i kollektiv trafik.