

Men spørgsmålet var, om man kunne gøre noget mere, og der er ikke noget færdigt endnu, for ud over at jeg også kan se ideen i, at man måske skulle nyde en øl i stedet for vin – det blander jeg mig ikke i – synes jeg, det ville være interessant, hvis man via afgiftssystemet kunne være med til at undgå, at det er nogle bestemte store bryggerier, der sidder på det danske marked og måske ikke bidrager til, at mangfoldigheden, når man skal vælge en øl, er til stede.

Det er noget, vi er optaget af i SF, ud fra at der også skal være mangfoldige muligheder i forbrug, hvor noget af det eventuelt kan løses her. Det vil jeg vende tilbage til, og jeg håber, at skatteministeren ser positivt på det. Noget andet skal løses via konkurrencelovgivningen.

Kl. 11.55

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

### Afstemning

#### Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

### Meddelelser fra formanden

#### Formanden:

Jeg skal her udsætte mødet. Det genoptages i dag kl. 13.00.

Mødet udsat kl. 11.56

Mødet genoptaget kl. 13.00

Den næste sag på dagsordenen var:

### 9) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 28:

#### Forslag til folketingsbeslutning om afskaffelse af befodringsfradraget og etablering af et fleksibelt trafiktilskud.

Af Morten Homann (SF) m.fl.  
(FremSAT 30/10 2003).

Forslaget sattes til forhandling.

### Forhandling

#### Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Socialistisk Folkeparti ønsker at fjerne befodringsfradraget fra skattesystemet og dele pengene ud til amterne og Hovedstadens Udviklingsråd. De skal så vælge at bruge midlerne til forbedring af den kollektive trafik eller til direkte tilskud til transport mellem bolig og arbejdssted eller en kombination heraf. Det drejer sig om et beløb i størrelsesordenen 2,5 mia. kr., som ifølge forslaget årligt skal overføres til amterne og HUR.

Regeringen ønsker ikke, det vil jeg gerne slå fast med det samme, at afskaffe den gældende ordning for befodringsfradraget. Vi kan derfor ikke støtte beslutningsforslaget.

Reglerne om befodringsfradraget, som de ser ud i dag, indebærer, at der gives fradragt for befodrning mellem hjem og arbejde. Fradraget er afhængigt af den daglige transportafstand, men uafhængig af valg af transportmiddel. Det er en enkel ordning for borgerne at forstå, og fra i år er den også enkel på den måde, at mange borgere vil få fortrykt befodringsfradraget på selvangivelsen.

Befodringsfradragets ordning giver fradrag, uanset hvilken transport der vælges, og indebærer på den måde en tilskyndelse til en miljøvenlig transportform, idet fradraget giver en forholdsvis høj kompensation til den, der vælger offentlig transport, kollektiv transport, eller som f.eks. vælger at køre flere sammen i samme bil.

Befodringsfradraget er endvidere med til at understøtte mobiliteten på arbejdsmarkedet. Borgerne kan vælge en bopæl og selv på forhånd vurdere konsekvenserne af enten et jobskifte eller valg af en anden bolig. Det er også en af de faktorer, der gør det lettere at opretholde bosætningen i yderområderne.

Netop på det område har regeringen jo taget initiativ til at forbedre befodringsfradraget. Re-