

har henvist til, er jo de oplysninger, som er tilgængelige, og som Dansk Fagpresse har bearbejdet på baggrund af det udspil, som Post Danmark har udarbejdet.

Kl. 16.05

Så er det bare, jeg siger, at hvis ministeren mener, at det er fuldstændig forkert opfattet, bliver vi jo nødt til at have en grundig behandling af det. Det bliver vi så nødt til at stille spørgsmål om.

Jeg vil bede ministeren give tilsagn om, at vi kan få en grundig gennemregning af det her, så vi kan se nøjagtigt, hvad konsekvenserne af Post Danmarks varslede stigninger pr. 1. marts vil blive, for så bliver vi jo nødt til at starte den her sag op helt fra grunden, når vi ikke engang kan blive enige om, hvad tallene går ud på. Så jeg håber, at ministeren kan give et tilsagn om, at vi meget hurtigt får det her behandlet, for det er jo bladens fremtid og eksistens, det handler om, det er faktisk også postvæsenets eksistens. Er ministeren klar over, at det her bringer selve dansk postvæsenets fremtidige eksistens i fare?

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det sidste er jeg bestemt ikke klar over. Jeg har utrolig stor tillid til Post Danmark. Jeg synes, de har vist, at de har forstået at tilpasse sig situationen i det nye marked, de befinder sig i som et aktieselskab, og det har de gjort fremragende.

Med hensyn til besvarelse af spørgsmål er jeg næsten skuffet over, at hr. Keld Albrechtsen spørger mig, for jeg har da vist aldrig – jeg tror også, det ville være temmelig dumt af mig – nægtet at besvare et spørgsmål fra hr. Keld Albrechtsen. Når jeg får et spørgsmål over, vil jeg selvfølgelig besvare det så hurtigt som overhovedet muligt, men også sige, at jo mere kompliceret spørgsmålet stilles, desto mere tid tager det også at regne det ud. Men vi vil bestemt gøre vores bedste i Trafikministeriet, og jeg skal følge sagen meget nøje, når den kommer over.

Fjerde næstformand (Margrete Auken):

Jeg kan forsikre, at det aldrig er dumt at svare på Folketingets medlemmers spørgsmål, og det er i allerhøjeste grad ønskværdigt, at ministre gør det.

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil gerne sige tak for det tilsagn om en besvarelse. Jeg opfattede det også som et tilsagn om en rimelig hurtig besvarelse, så vi kan starte diskussionen på grundlag af en etableret enig-

hed om, hvad det rent faktisk er for tal. Det viser den her diskussion at der er stærkt behov for.

Så vil jeg bare spørge ministeren igen: Er ministeren ikke enig i, at hvis Post Danmark får lov til at varsle og gennemføre takstforhøjelser af et sådant omfang, at kunderne ikke længere vil bruge Post Danmark, så saver Post Danmark jo den gren over, som de sidder på? Jeg er da glad for, at ministeren har tillid til Post Danmark, det har jeg da også haft indtil for nylig, og jeg vil da vælge indtil videre at opfatte Post Danmarks udspil som et udslag af desperation, men ret meget længere kan det da ikke fortsætte. Det håber jeg at vi kan være enige om.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg synes, at desperation er sådan et meget stort ord, men lad det nu passere. Jeg ved ikke rigtig, hvad der lægges i dét.

Jeg nærer ingen bekymring for Post Danmarks fremtid på grund af den situation, vi diskuterer nu. Post Danmark er jo på dette område ude i en helt fri konkurrence, og jeg er sikker på, at det er en virksomhed, som fuldt evner at klare sig på et frit marked, og der er jeg endda sikker på den befinder sig ganske godt.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Bortfaldne spørgsmål

Fjerde næstformand (Margrete Auken):

Spørgsmål nr. S 573, der er stillet til statsministeren af fru Line Barfod, spørgsmål nr. S 687, der er stillet til udenrigsministeren af fru Margrete Auken, og spørgsmål nr. S 689, der er stillet til integrationsministeren af fru Elsebeth Gerner Nielsen, er taget tilbage af spørgerne. Spørgsmålene, der hermed er bortfaldet, lød således:

Spm. nr. S 573

Til statsministeren (7/11 2003) af:

Line Barfod (EL):

»Kan statsministeren bekræfte, at han planlægger at udskrive et hurtigt valg for at undgå umiddelbart at blive stillet til regnskab for en række ubehagelige forringelser for befolkningen, som statsministeren planlægger i det kommende år, herunder underminering af demokratiet i forbindelse med en ny strukturreform?«