

gion Herning; Fødevareregionen har modtaget besked om, at de kan behandle ansøgningen.

Spm. nr. S 514

Til trafikministeren (5/11 03) af:

Kristen Touborg (SF):

»Kan ministeren oplyse den saglige samfundsmæssige begrundelse for, at amterne ikke må have bestemmende indflydelse i private jernbanegodsselskaber – også selv om der ikke er private, der er interesseret i at drive godsselskabet?«

Begrundelse

I statens aftale med amterne om at overtage privatbanerne må amterne ikke have bestemmende indflydelse i godsselskaber efter 2004. Hvis dette betyder, at en af samfundets vigtige godsruiter så må lukke, kan spørgeren ikke se fornuften i denne bestemmelse.

Svar (11/11 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Bestemmelsen om, at amterne ikke må have bestemmende indflydelse i selskaber, der udfører jernbanegodstrafik, er indarbejdet i loven, fordi amternes bestemmende indflydelse ville være i strid med kommunalfuldmagten, der tilsiger, at amter og kommuner ikke må drive erhvervsvirksomhed.

Spm. nr. S 488

Til trafikministeren (3/11 03) af:

Jens Peter Vernersen (S):

»Kan ministeren bekræfte, at Lemvigbanen fra 1. januar 2005 ikke må udføre godsbefordring for Cheminova, og finder ministeren, at det er rimeligt, at Lemvigbanen skal miste en meget stor og vigtig del af sit forretningsgrundlag ved at miste godsbefordringen, og hvilke initiativer vil ministeren tage for ikke at bringe Lemvigbanen i en konkurrencesituation, der er stærkt forvri-

dende, ved at banen mister retten til at transportere gods for Cheminova?«

Begrundelse

Spørgsmålene stilles for at få afklaret, hvilke initiativer ministeren vil tage for, at der ikke i lovgivningen skal være hindringer for godstransport på Lemvigbanen.

Svar (11/11 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Lemvigbanen kan udføre godsbefordring for Cheminova på det koncessionerede net, men Lov om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne medfører, at amterne efter 31. december 2004 bl.a. ikke vil kunne drive godstrafik på statens jernbanenet, hvis amtet har bestemmende indflydelse i jernbanegodsselskabet. Loven blev vedtaget af den daværende regering (S og R) med støtte fra SF, EL og Q, mens bl.a. V, K og DF stemte imod.

Loven om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne indeholder en overgangsbestemmelse således, at amtskommunerne har fire år til at få nedbragt den bestemmende indflydelse i jernbanegodsselskaberne.

Trafikministeriet har været opmærksom på problemstillingen, men ved udgangen af 2002 så det ud til, at banerne havde individuelle løsninger i sigte, jf. mit brev til Trafikudvalget af 24. januar 2003 bilagt en status for den amtslige overtagelse af statens ejerandele i privatbanerne.

Jeg er ikke bekendt med Lemvigbanens aktuelle forretningsgrundlag og kan derfor ikke kommentere virksomhedens konkurrencesituation. Men af ovennævnte status til Trafikudvalget om den amtslige overtagelse af statens ejerandele i privatbanerne fremgår det bl.a., at Lemvigbanen har haft et fald i godsmængden, fordi noget af godset er blevet omlagt til søvejen.

I den seneste tid er spørgsmålet om privatbanernes mulighed for godsbefordring blevet aktualiseret, idet sagen har været rejst fra flere sider. Trafikministeriet er således opmærksom på sagen og vil følge den nøje i de kommende måneder.