

Begrundelse

Spørgeren ønsker med spørgsmålet at få afklaret, om konsekvenserne for sundhed og miljø har været grundigt undersøgt, inden skatteministeren udsendte en bekendtgørelse om, at der skal tilsættes farvestoffer fra 1. november 2003.

Svar (13/11 03)

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt): Jeg har forelagt spørgsmålet for skatteministeren og beskæftigelsesministeren, og denne besvarelse bygger blandt andet på oplysninger herfra.

Den netop iværksatte farvningsordning har til hensigt at skabe et effektivt værn mod, at lavt beskattede eller afgiftsfritagne mineralolieprodukter udnyttes som motorbrændstof.

Ordningen følger EU-regler, der bestemmer, at medlemsstaterne skal indføre en fælles ordning for mærkning af lavt beskattet og afgiftsfritaget diesel- og fyringsolie og petroleum, og at der til dette formål skal anvendes stoffet Solvent Yellow 124.

Da Solvent Yellow 124 er usynligt, når det blandes med mineralolieprodukter, har Skatteministeren yderligere udstedt regler om, at de pågældende mineralolieprodukter skal tilsættes stoffet Solvent Blue 79. Solvent Blue 79 benyttes allerede i dag i en lang række lande, herunder Sverige, sammen med Solvent Yellow 124.

Inden udstedelsen af de fælles EU-regler vurderede den Videnskabelige Komite for Toksicitet, Økotoksicitet og Miljø under Kommissionen, om farvestoffet Solvent Yellow 124 kunne give anledning til større sundhedsrisiko end, hvad der allerede forekommer ved ufarvet olie. Den videnskabelige komite udtalte i den forbindelse, at det var usandsynligt, at det gule farvestof kunne give anledning til sundhedsmæssige problemer. Men på den anden side at datagrundlaget ikke var tilstrækkeligt til, at der kunne foretages en tilstrækkelig risikovurdering.

Skatteministeriet havde forinden udarbejdelsen af bekendtgørelsen fået undersøgt hvilke tekniske egnede farvestoffer, der fandtes på markedet. Med teknisk egnet menes, at farvestofferne skulle være opløselige i olien og være rimelige stabile, så et eventuel misbrug kan spores i brændstoftankene.

Arbejdstilsynet og Miljøstyrelsen blev inddraget ved vurderingen af de sundheds- og mil-

jømæssige risici ved de forskellige teknisk egnede farvestoffer. For de valgte farvestoffer Solvent Yellow 124 og Solvent Blue 79 var der oplysninger om lav akut giftighed. Der var ingen af de undersøgte alternativer der havde en bedre miljø og sundhedsmæssig profil.

Det blå farvestof er lokalirriterende, og det gule kan virke irriterende på skadet hud. Begge stoffer er ud fra de foreliggende data mindre sundheds- og miljøskadelige end mineralolieprodukterne selv.

Efterfølgende er datagrundlaget blevet udbygget, idet Skatteministeriet har foranlediget, at både det gule farvestof og det blå farvestof er blevet testet på mus med hensyn til skader på arveanlæggene. Begge stoffer blev testet negative, hvilket tyder på, at farvestofferne ikke giver risiko for skader på arveanlæggene.

De to farvestoffer anses for at være miljøfarlige, da de er giftige for vandorganismer, og da der er mulighed for, at de kan ophobes i miljøet.

Farvestofferne opløses i et tungtflygtigt opløsningsmiddel, og koncentratet tilsættes olien i meget lav koncentration (blandingsforhold 1:10.000). Imidlertid anses fyringsolie i sig selv for at være farlig for sundhed og miljø blandt andet på grund af oliens indhold af stoffer som for eksempel benzen og PAH-stoffer.

Arbejdstilsynet vurderer, at farvningsordningen for fyrings- og dieselolie vil ske uden forringelse af arbejdsmiljøet for chaufførerne. Denne vurdering bygger på, at blandingen vil foregå med hensigtsmæssige sikkerhedsforanstaltninger som lukkede systemer, så oliechaufførerne ikke har kontakt med de koncentrerede farvestoffer.

Håndtering i lukkede systemer betyder, at fyringsolien tilsat farvestoffer ikke vurderes at udgøre nogen risiko for miljøet.

På denne baggrund vurderer Arbejdstilsynet og Miljøstyrelsen, at de anvendte farvestoffer på baggrund af de foreliggende oplysninger ikke udgør en øget risiko for sundheden og miljøet ved tilsætning til afgiftsfri fyringsolie.

Spm. nr. S 464

Til videnskabsministeren (31/10 03) af:

Line Barfod (EL):

»Vil ministeren komme med en tilkendegivelse om, at han ikke vil fastholde kravet om, at ud-