

**Svar (13/11 03)****Finansministeren (Thor Pedersen):**

Finansministeriet havde i perioden fra selskabets stiftelse til marts 1998, hvor ressortansvaret overgik til Trafikministeriet, en repræsentant i Ørestadsselskabets bestyrelse. Ørestadsselskabets bestyrelse traf 1. oktober 1996 beslutning om at indgå kontrakt med Ansaldo om anlæg af transportentreprisen og om de første fem års drift af bybanen.

Der henvises i øvrigt til trafikministerens besvarelse af S481, stillet af Margrete Auken.

**Spm. nr. S 481**

Til trafikministeren (3/11 03) af:

**Margrete Auken (SF):**

»Kan ministeren bekræfte driftsdirektør i Ørestadsselskabet Per Als meget overraskende udtalelse til Berlingske Tidende om, at »Der er ikke nogen bestemt tidsramme for, hvornår Ansaldo skal eftervise, at de kan køre metroen, som det er specificeret i kontrakten«, og i bekræftende oplyse, hvor og hvornår dette faktisk er blevet besluttet, og hvornår ministeren er blevet informeret om denne beslutning?«

**Begrundelse**

Der henvises til Berlingske Tidendes artikel den 3. november 2003: »Metroen fortsætter i andet gear«.

I utallige svar har ministeren og Ørestadsselskabet oplyst, at Ansaldo skulle opfylde en lang række kontraktligt fastsatte »milestones« til leverancen, hvorefter det nu måske viser sig, at den helt afgørende »milestone«, nemlig om Ansaldo kan leve op til hele det produkt, der udføreligt er specificeret i kontrakten, ikke er tidsfæstet.

**Svar (11/11 03)****Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Ørestadsselskabet har oplyst, at der i kontrakten med Ansaldo ikke er en fast tidsfrist for, hvornår Ansaldo skal eftervise, at metroen kan køre med en driftsstabilitet på 98 %. Men en del af den

samlede betaling for systemleverancen er afhængig af en eftervisning af kontraktmålet om ydeevne og stabilitet. Der er således et incitament for Ansaldo til at eftervise dette, så snart det er muligt.

Det skal bemærkes, at den lave driftsstabilitet også afspejles i den løbende betaling for driften til Ansaldo.

**Spm. nr. S 482**

Til trafikministeren (3/11 03) af:

**Margrete Auken (SF):**

»Kan ministeren bekræfte, at det er »enestående«, at det ikke er tidsfæstet, hvornår Ansaldo skal eftervise, at det metroprodukt, som Ørestadsselskabet allerede har købt og betalt for, rent faktisk kan efterleve specifikationerne i kontrakten?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 481.

**Svar (11/11 03)****Trafikministeren (Flemming Hansen):**

I det jeg henviser til min besvarelse af S481, skal jeg gentage, at der i kontrakten med Ansaldo er et økonomisk incitament til at nå en driftsstabilitet på 98%, men at der ikke er knyttet en tidsfrist for opnåelse af kontraktmålet.

**Spm. nr. S 492**

Til miljøministeren (4/11 03) af:

**Margrete Auken (SF):**

»Hvilken sikkerhed har ministeren for, at de farvestoffer, der tilsættes til afgiftsfri fyringsolie, ikke skader helbredet for dem, der arbejder med stofferne og for oliechaufførerne, samt skader miljøet, hvordan er forsigtighedsprincippet indgået i forarbejdet til bekendtgørelsen, og er alternativer blevet overvejet?«