

Forretningsorden

§ 7

Udvalget fastsætter sin egen forretningsorden, som skal godkendes af Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.

Sekretariatet

§ 8

Udvalgets sekretariat placeres ved og varetages af Danmarks JordbrugsForskning. I samråd med udvalgets formand udpeges en sekretær for udvalget.

Offentliggørelse

§ 9

Som led i varetagelsen af udvalgets opgave med information af offentligheden om bevaringsarbejdet gøres alt materiale af almen interesse, der udsendes til udvalgets møder samtidig tilgængeligt på hjemmeside. Herunder offentliggøres referaterne af udvalgets møder snarest muligt efter mødet.

Ikrafttrædelse

§ 10

Vedtægterne træder i kraft den 1. november 2003

Spm. nr. S 436

Til trafikministeren (30/10 03) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren kommentere henvendelsen af 23. oktober 2003 fra Fyns Amt og Svendborg Kommune til Trafikudvalget, jf. Trafikudvalget alm. del – bilag 109?«

Begrundelse

Man er åbenbart ved at fravige tidligere beslutninger om Svendborgmotorvejen.

Svar (12/11 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan oplyse, at der i forbindelse med Finanslovsforhandlingerne er afsat 157,5 mio. kr. til en forhøjelse af totalbudgettet for anlæg af motorvejen på rute 9, Odense – Svendborg, idet projektet på en række områder forventes at blive dyrere end oprindeligt antaget. Forhøjelsen af budgettet vedrører ikke spørgsmålet om motorvejens indføring i Svendborg.

Jeg må samtidig påpege, at der ikke er taget stilling til motorvejens indføring i Svendborg. Vejdirektoratet kommer efter høringsperiodens afslutning, den 19. november 2003, med en indstilling til Trafikministeriet. Indstillingen forventes at blive fremsendt i december d.å., hvorefter der vil være grundlag for at tage endelig stilling til projektet.

Jeg vedlægger til orientering mit svar på spørgsmål 26 fra Folketingets Trafikudvalg, hvor konsekvenserne for »Forslag med B-anlæg« og »Forslag med ruder-anlæg« er udførligt forklaret. (Ikke optrykt her). Jeg har i samme svar redegjort for, at der ikke tidligere er stillet Svendborg Kommune en bestemt løsning i udsigt.

Jeg har noteret mig, at brevet af 23. oktober 2003, ifølge artikel i Fyns Stiftstidende, er afsendt af Svendborgs borgmester Jørgen Henningsen og formanden for amtets Trafik- og Miljøudvalg Poul Weber uden behandling i hverken Svendborgs byråd eller amtets udvalg.

Spm. nr. S 480

Til finansministeren (3/11 03) af:

Margrete Auken (SF):

»Kan ministeren med sikkerhed afvise, at beslutningen om, at der ikke er nogen bestemt tidsramme for, hvornår Ansaldo skal eftervisse, at de kan køre metroen, som det er specificeret i kontrakten, blev truffet, da finansministeren var resortminister med direkte medvirken fra Finansministeriets embedsmænd?«

Begrundelse

Der henvises til Berlingske Tidende den 3. november 2003 »Metroen fortsætter i andet gear«.