

Spm. nr. S 110

Til trafikministeren (7/10 03) af:

Jacob Buksti (S):

»Vil ministeren, idet der henvises til ministerens tidligere svar på spørgsmål nr. S 406, 2001-02, 2. samling, og på spørgsmål nr. S 137, 2002-03, om det nødvendige beslutningsgrundlag for genetablering af jernbaneforbindelsen mellem København og Berlin via Gedser, jf. de nuværende regeringspartiers aktive støtte til vedtagelsen af B 47, juni 1998, som blev bekræftet ved 1. behandlingen af B 162 af Enhedslisten, 27. april 2001, redegøre for status for genetablering af den nævnte forbindelse, og hvad han agter at gøre for at leve op til Folketingets tidligere beslutninger herom?«

Svar (5/11 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

I sommeren 2002 fremkom Connex med et forslag om at genoptage den direkte togforbindelse mellem København og Berlin. Det skulle ske på et rent forretningsmæssigt grundlag, hvor kravene til statens engagement alene var at infrastrukturen var til rådighed og i orden.

Connex har siden studeret sagen og er nået frem til, at der i øjeblikket ikke synes mulighed for at etablere togforbindelsen.

Man er først og fremmest stødt på problemer med at få en fornuftig tilslutning til det tyske banenet i Warnemünde eller Rostock. Fra lokal tysk side er der modstand mod at genoptage en færgebetjening Gedser – Warnemünde, hvilket ellers i sig selv ville være en stor fordel for færgefarten. Warnemünde ligger godt for overførelse af direkte tog til det tyske net. Den nuværende færgerute sejler til Rostock havn og det ville være meget vanskeligt at skulle føre tog København – Berlin via denne havn.

Jeg har på et møde 20. oktober 2003 med Mecklenburg-Vorpommerns erhvervsminister Otto Ebnet aftalt at vi nedsætter en dansk-tysk arbejdsgruppe, som skal se på togforbindelsen København-Berlin. Vi vil i den sammenhæng fra dansk side rejse spørgsmålet om muligheden for at retablere den oprindelige færgefart til Warnemünde.

Spm. nr. S 364

Til trafikministeren (23/10 03) af:

Anne Baastrup (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at der p.t. er passagertog på Svendborgbanen, der kører uden passagerer, og at det tidlige morgentog kl. 06.08 er blevet omkategoriseret, så det kører som materieltoget og dermed ikke medtager passagerer?«

Svar (7/11 03)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

DSB havde oprindeligt planlagt, at den nye køreplan på Svendborgbanen skulle træde i kraft samtidig med at trafikken genoptoges den 14. september 2003 efter opgraderingen af banen. Dette ville have betydet en udvidelse af antallet af afgang på strækningen. DSB har oplyst, at man har set sig nødsaget til ikke at sætte den nye køreplan med flere tog på banen i kraft i fuldt omfang, da Banestyrelsen ikke kunne garantere, at sikringsanlæggene virkede fuldstændigt efter hensigten.

DSB har oplyst mig, at man for at sikre en så stabil drift som muligt, i en periode kører færre passagertog end planlagt efter den 14. september 2003, men dog stadig flere end i den gamle køreplan. Toget med planlagt afgang fra Odense klokken 06.08 kører således som materieltoget, og medtager dermed ikke passagerer. Køreplanen vil blive iværksat i fuldt omfang, når driftssituationen atter vurderes at være stabil.

Spm. nr. S 365

Til trafikministeren (23/10 03) af:

Anne Baastrup (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at der forekommer endog store problemer på Svendborgbanen med tog, der ikke standser på annoncerede stationer, og derfor hverken kan medtage eller afsætte passagerer i overensstemmelse med køreplanen?«