

rige danske redere som de eneste i verden en forsikring mod, at fagforeningerne kan organisere udenlandske søfolk.

Men jeg synes alligevel, at man indimellem godt kan blive lidt overrasket over, hvor konservative De Konservative egentlig er. Jeg kan forstå, at man ønsker, at samfundet skal ruller tilbage til for 150 år siden før arbejderbevægelsens fremkomst, før vi opnåede de store sejre, vi har nået omkring at sikre faglige rettigheder osv.

Jeg er ikke helt sikker på, at man, hvis det virkelig skulle lykkes De Konservative, så egentlig ville være glad for det samfund, man opnår. For hver eneste gang, der bliver lavet undersøgelser af, hvad det egentlig er, der gør, at vi står så stærkt med konkurrenceevnen i Danmark, viser det sig, at det er, fordi vi har opnået så store resultater med arbejderbevægelsen, at vi har opnået så gode sociale forhold, at der er så højt et uddannelsesniveau osv.

Så måske skulle man, hvis man virkelig ønskede at styrke konkurrenceevnen, sikre, at de danske fagforeninger også kunne organisere de udenlandske søfolk, så vi også fremtidssikrer muligheden for et stærkt dansk søfartserhverv.

(Kort bemærkning).

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg synes i høj grad, at debatten i dag har vist, at det her er et spørgsmål om beskæftigelse på danske skibe over for nogle fagretlige principper, hvor man overhovedet ikke ser på den internationale konkurrenceevne.

Så kort kan det egentlig gøres. Og hvad er Dansk Internationalt Skibsregister værd for Danmark, for beskæftigelsen i Danmark, for beskæftigelsen i land for det blå Danmark, hvis der efterhånden ikke var nogen tonnager, hvis man går et andet sted hen og finder et andet flag at sejle under? Det er jo hele baggrunden for at etablere Danmarks Internationale Skibsregister.

Så kan man se på forholdene, nemlig hvordan danske søfolk og udenlandske søfolk har det under andet flag i forhold til at være under et dansk kvalitetsregister. Jeg synes, det må være et eller andet om, at man kan sejre sig ihjel eller et eller andet. Vi står her og prøver på i dette Folketing med et bredt flertal at udvikle det blå Danmark med kompetencer i en verden, hvor der fremover vil blive mere behov for at fragte gods på skib i forhold til på land.

Der skal Danmark selvfølgelig også være med og bidrage og have et godt og sundt regi-

ster. Jeg vil gerne fastslå her fra talerstolen, at regeringens mener, at vi helt klart overholder de forhold, som fru Line Barfod mener vi ikke overholder. Det er altså den måde, man kan anskue tingene på, men jeg vil blot sige, at vi ingen planer har om at ændre et godt kvalitetsregister, der giver gode forhold for danske søfolk, der tjener penge ind til Danmark.

Så var der bemærkningerne om Nordsøen. Jeg har kun et ord for dem: plathed.

Formanden:

Så er der en sidste kort bemærkning til fru Line Barfod.

(Kort bemærkning).

Line Barfod (EL):

Hvis ministeren har tid, vil jeg gerne spørge: Hvis der er så gode forhold, hvad er problemet så med at give de danske fagforeninger ret til at organisere de udenlandske søfolk? Hvis alting er fryd og gammen, hvorfor må de så ikke blive organiseret? Det er jo det, debatten i dag drejer sig om – hvorvidt danske fagforeninger skal have lov til at organisere udenlandske søfolk på samme måde, som fagforeninger i andre lande har ret til at organisere de udenlandske søfolk på deres skibe.

Hvis det hele er så godt, hvorfor må man så ikke få den ret? Og hvis man virkelig ønsker at udvikle kompetencerne, hvad vi er fuldstændig enige i man skal gøre, hvis vi skal sikre konkurrenceevnen, hvorfor så ikke sikre, at fagforeningerne får ret til at organisere søfolkene, så vi kan sikre, at de søfolk, der kommer ind, har kompetencerne. I stedet for at give sig til at konkurrere på fællesnævner, hvorfor så ikke løfte niveauet og sikre, at danske skibe kan være i front?

Kl. 11.55

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg kan forstå, at det her drejer sig om laveste fællesnævner. Så vil jeg da gerne sige, at DIS i hvert fald ikke er udtryk for laveste fællesnævner. DIS har jo netop i forhold til andre registre vist sig at være et kvalitetsregister, hvor også udenlandske søfolk har bedre forhold at arbejde under, også bedre lønmæssige forhold. Det her er en fagforeningskamp, man har valgt at tage, til skade for det blå Danmark.

Formanden:

Så tager vi fat på anden runde.