

der sagde her fra talerstolen. Det kan jeg være fuldstændig enig i.

Hvis man tror, man ad den vej vil gavne dansk beskæftigelse både på vore handelsskibe og i hele den maritime branche i land, så er man fuldstændig galt afmarcheret med det korstog, man nu har indledt. Vi har et kvalitetsregister, vi har gode forhold for de folk, der befinder sig i det, og så har man nu en større ideologisk kamp om, hvem der skal organisere hvem på de skibe, der befinder sig i den internationale konkurrence. Det er kort fortalt det, det går ud på.

Vi har besvaret en række spørgsmål inden debatten i dag, og det kan vi jo gøre igen efterfølgende. Jeg vil bare henholde mig til den vedtagelse, der ligger, hvor vi understreger, at Dansk Internationalt Skibsregister er en hjørnesten i dansk skibsfartspolitik til bevarelse og udvikling af den danske handelsflåde og den internationale konkurrenceevne. Mere præcist kan det vel snart ikke siges.

Regeringen vil komme med en redegørelse om DIS sammenlignet med andre internationale registre, og vi ser også frem til at diskutere den søfartspolitiske vækststrategi om maritime kompetencer og vækst, som har været udarbejdet i Økonomi- og Erhvervsministeriet.

Jeg vil blot sige, at det jo har været en debat, hvor man prøver på at kæmpe en fagpolitisk kamp under hensyntagen til de bestemmelser, der ligger i ILO. Jeg vil bare sige, at det er en kamp, som kun peger i én retning: en torpedo mod det blå Danmark, som har en flot international konkurrenceevne, hvor vi fastholder danske søfolk på danske skibe. Det synes jeg at oppositionen skulle have tænkt en del over.

(Kort bemærkning).

Line Barfod (EL):

Jeg har stillet flere spørgsmål til ministeren for at prøve at finde ud af, om der findes nogle andre lande, der har lavet en tilsvarende regel, der forbyder fagforeninger at organisere udenlandske søfolk. Ministeren har ikke villet svare, han svarer udenom, og nu vil jeg så prøve at spørge ministeren her fra talerstolen: Har jeg ret i, at ministeren ikke har kunnet finde et eneste eksempel på, at noget andet land har lavet en tilsvarende regel i sit internationale skibsregister, som forbyder fagforeninger at organisere udenlandske søfolk?

(Kort bemærkning).

Ole Sohn (SF):

Normalt synes jeg altid, vi har en god og konstruktiv debat, men jeg mener, at ministeren går over gevind, når ministeren på talerstolen betegner et ønske om, at man bringer en dansk lov i overensstemmelse med internationale konventioner, som et korstog mod det blå Danmark.

Ministeren ved udmærket godt, at er der nogen i det her Ting, som arbejder for at styrke dansk søfartserhverv og har gjort det i samtlige de år, jeg har siddet herinde, så er det mig. Derfor finder jeg, at det er noget under lavmålet at begynde at kalde det et korstog mod det blå Danmark. Vi kan have uenigheder om, hvorvidt vi skal overholde internationale konventioner, men det andet synes jeg er at gå for vidt.

(Kort bemærkning).

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Sagt til hr. Ole Sohn: Det er muligt, at der lige pludselig går lidt følelser i den her debat, for jeg vil nemlig også tilkendegive, at hr. Ole Sohn på en række områder har stor interesse for den danske handelsflåde. Vi har jo ofte i debatter været meget enige om uddannelse af søfolk, altså hvad vi kan gøre for at styrke de maritime kompetencer.

Kl. 11.50

Men når det er sagt, er jeg også nødt til at sige, at så forstår jeg ikke hr. Ole Sohns holdninger i denne sag. Jeg henholder mig til det, bl.a. hr. Naser Khader har været inde på, at man har et helt specielt forhold her med en international konkurrence, der nu gør det muligt for danske skibe under dansk flag at skabe danske arbejdspladser i land og også på søen. Og det er det, der undrer mig i den store sammenhæng.

Til fru Line Barfod vil jeg blot sige, at man kan sammenligne Danmark med mange andre lande på en række områder, og jeg vil henvise til, at jeg kommer med en redegørelse. Og skulle det ikke lykkedes ministeren at komme med et meget klart eksempel, så har jeg det utrolig godt med, at Dansk Internationalt Skibsregister er, som det er.

(Kort bemærkning).

Line Barfod (EL):

Det kan vel ikke undre, at en minister, der lige har foræret A.P. Møller nordsøolien i yderligere 40 år, også har det utrolig godt med at fastholde en bestemmelse, der giver A.P. Møller og de øv-