

**Formanden:**

Så er det fru Betina Hoffmann som ordfører.

Kl. 11.40

**Betina Hoffmann (KD):**

Jeg vil gerne starte med at slå fast, at vi Kristen-demokrater finder det urimeligt, at nogle skal arbejde under dårligere vilkår i forhold til kollegaer, der ellers udfører samme stykke arbejde. Men når man går ind for frihandel, må man jo også acceptere, at der kommer arbejdskraft fra andre lande til danske arbejdspladser, og det er der for os at se intet fordækt i.

Til gengæld kan vi godt se en potentiel udnyttelse af arbejdskraft fra lande, hvor der er mindre grad af sikring af arbejdstagers rettigheder end for dem, der er bosiddende i Danmark. I hvert fald som der er mulighed for i DIS-loven.

Vi anerkender, at det er et problem, at der i øjeblikket er mulighed for at ansætte eksempelvis polske søfolk på dårligere vilkår i forhold til, hvad de burde have af rettigheder, når det er danske skibe, de arbejder på. Men det, at f.eks. polakker har dårligere arbejdsvilkår, belyser en langt større problemstilling omkring skæv fordeling af goder og muligheder og ressourcer generelt.

Vi skal ikke lukke øjnene for, at der i kølvandet på dette problem også skal ses på forhold såsom konkurrenceevne for danske skibe og redier og udflagning af skibe. DIS opstod jo netop på baggrund af en stor grad af udflagning af danske skibe. Det er jo sådan, at forholdene for arbejdstagere på danske skibe er relativt gode i forhold til på skibe fra andre lande, men det skal ikke sættes lig med, at det er godt nok.

Vi ser gerne, som vi også har sagt mange gange før på andre områder, at der kommer lovfæstede minimumsrettigheder på danske arbejdspladser netop for at undgå nogle af de skævheder, vi ser her. Et sådant forslag om minimumsrettigheder er et forslag, vi har arbejdet på gennem længere tid og fortsat vil arbejde for. Og vi ser, at der vil dukke huller op, ikke bare inden for skibsfart, men også på andre områder, så længe der ikke er nogen lovfæstede minimumsrettigheder på danske arbejdspladser.

Det er vores udgangspunkt i sådan en debat, og det er det, vi vil arbejde for.

**Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Jeg synes, det har været en debat præget af et korstog imod det blå Danmark, og når hr. Ole

Sohn spørger, om man ikke kan sammenligne de øvrige fagretlige forhold på land med det, der foregår på søen i det blå Danmark, så vi jeg gerne sige, at man sammenligner æbler og pærer.

Det kan egentlig undre en ret meget, når man hører hr. Ole Sohn ved andre lejligheder i forbindelse med det maritime Danmark tale om, at man skal uddanne flere til søfartserhvervet. Men, må jeg spørge hr. Ole Sohn, hvad nu, hvis der ikke er nogen skibe at uddanne dem til?

Man hører her fra talerstolen, at SF ingen planer har om at ændre DIS-loven. Man har ingen planer om at ændre DIS-loven, blev der sagt. Men hvis nu der ikke er tonnage tilbage i DIS, hvad er DIS så værd?

Vi står altså med et register, der efter vores forhold er et kvalitetsregister med gode forhold for søfolkene om bord, og jeg vil gerne understrege, at regeringen ingen umiddelbare planer har om at ændre DIS-loven. Det ligger fuldstændig fast.

Jeg har i dag tilkendegivet, at vi vil komme med en redegørelse, hvor DIS sammenlignes med andre internationale registre. Det står vi selvfølgelig ved. Vi ved, at det er til gavn for Danmark, at vi har en stærk handelsflåde i Danmark, der bidrager med sit, som mange andre har sagt. Når man hører fru Line Barfod og hr. Ole Sohn i dag, så er man ikke uenig i det, det vil man også gerne. Men tingene hænger jo ikke sammen.

Jeg vil gerne sige, at regeringen har den helt stjerneklare holdning, at vi lever op til internationale forpligtelser i denne sag. Derom kan der ikke være nogen som helst tvivl. Der er heller ingen tvivl om, at Dansk Internationalt Skibsregister også efter international målestok er et kvalitetsregister. Vi lægger også vægt på de debatter og dialoger, der har været med en række danske organisationer omkring beskæftigelse af udenlandske søfolk, og vi vil selvfølgelig fortsat orientere ILO om udviklingen.

Kl. 11.45

Men jeg synes, det er utrolig beklageligt, at det, vi hører i dag, det, det drejer sig om fra hr. Ole Sohn og fru Line Barfod, er et såkaldt korstog mod det blå Danmark. Jeg synes, hr. Naser Khader udtrykte sig ganske, ganske præcist, da det fra talerstolen blev oplyst, at konkurrenceevnen er fuldstændig afgørende, at der er helt særlige forhold i en international branche, og at snævre nationale regler kan ødelægge det store billede. Det var kort fortalt, hvad hr. Naser Kha-