

og det mener vi faktisk er en indrømmelse over for kritikken.

Samtidig vil jeg sige, at det gør et stort indtryk på os, når næstformanden i Dansk Metal, Ole Ibsen, udtaler, at DIS er verdens bedste register på alle områder, også når det gælder sikkerhed, arbejdsmiljø og indkvarteringsforhold, plus at arbejderne har anstændige løn- og arbejdsvilkår. Desuden udtaler Dansk Metal, at de vil gribe ind, hvis en reder groft underbetaler og undertrykker sin besætning.

Alligevel siger vi ja til en redegørelse om en sammenligning af DIS med de øvrige internationale registre, og når redegørelsen kommer, kan vi forholde os til den.

Kl. 11.25

(Kort bemærkning).

Ole Sohn (SF):

Jeg synes, at hr. Naser Khader holdt en fin tale om dansk søfart, og jeg er stort set enig i den. Jeg er specielt glad for, at hr. Naser Khader entydigt understregede, at Det Radikale Venstre ønsker at overholde alle internationale konventioner, også dem, der er gældende på søfartsområdet.

Nu er det sådan, at man sammen med V, K og Dansk Folkeparti har sagt ja til et vedtagelsesforslag, som indholdsmæssigt er identisk med de forslag som V og K er kommet med ved samtlige forespørgsler, der har været om DIS: Man skal undersøge spørgsmålet, og så skubber man det bare til side.

Derfor vil jeg spørge hr. Naser Khader: Hvis vi kan vise Det Radikale Venstre sort på hvidt, at ILO har behandlet klager over brud på ILO-konventionerne, og at ILO konkret har opfordret den danske regering til at bringe DIS-loven i overensstemmelse med ILO-konventionerne, vil Det Radikale Venstre så lade sig påvirke af en sådan dokumentation?

(Kort bemærkning).

Line Barfod (EL):

Jeg blev faktisk lidt forundret over at høre, at hr. Naser Khader syntes, det var så vigtigt at understrege, at DIS-loven var en radikal opfindelse, og gerne ville have æren for den. Jeg synes, det er lidt mærkeligt at tage æren for, at man har indført et forbud i dansk ret mod, at fagforeninger kan organisere udenlandske søfolk.

Men så kom jeg til at tænke over, at det jo også var De Radikale, der oprindeligt opfandt introduktionsydelsen, som den borgerlige regering nu har genindført under navnet starthjælp,

og som jo også stiller udenlandske statsborgere, der kommer hertil, anderledes end danske statsborgere. Og så tænkte jeg videre: Det kan jo være, der er en sammenhæng. De Radikale er jo også gået med til at forære nordsøolien til A.P. Møller, så det kan jo være, det er derfor, man også synes, man skal have en særregel om at forhindre fagforeningerne i at organisere søfolk.

Er det det, der ligger bag, må jeg spørge hr. Naser Khader? Eller er man simpelt hen gået med til noget, som man ikke helt kendte rækkevidden af, og som man nu vil være med til at ændre?

(Kort bemærkning).

Naser Khader (RV):

Først til hr. Ole Sohn: Det er ikke korrekt, når hr. Ole Sohn siger, at det forslag til vedtagelse, vi har i dag, er identisk med dem, der har været tidligere. Vi har faktisk fået en indrømmelse i afsnit 3, hvor der står:

»Folketinget opfordrer regeringen til at give Tinget en redegørelse om DIS sammenlignet med andre internationale registre«.

Det mener vi er en god indrømmelse, og det er det ene.

Det andet er: Selv om DIS er vores opfindelse, vejer brud på de internationale konventioner højere for os. Hvis det viser sig, at der er åbenbare brud på de internationale konventioner, er vi derfor nødt til at forholde os til det. Det kan vi ikke se bort fra.

Til fru Line Barfod: Jeg ved ikke, hvorfor fru Line Barfod sammenblander starthjælpen, som vi i Det Radikale Venstre er imod, med A.P. Møller og olien; jeg ved ikke, hvad det er for en sammenblanding. Dengang DIS blev lavet, var målet at bevare ikke bare danske arbejdspladser, men også en større dansk handelsflåde, på danske hænder, så jeg mener, at DIS havde sin berettigelse dengang. Men DIS har det også i dag, DIS er vigtigere end nogen sinde.

(Kort bemærkning).

Ole Sohn (SF):

Jeg kan oplyse hr. Naser Khader om, at den indrømmelse, som Det Radikale Venstre har fået med i vedtagelsen, har rod tilbage i 1996, hvor den danske regering henvendte sig til ILO og foreslog, at ILO iværksatte en undersøgelse af forholdene omkring andre landes skibsregistre, især deres internationale skibsregistre.

Denne undersøgelse har været foretaget, og man afholdt en konference i 2002, hvor eksper-