

Så med hensyn til spørgsmålet om organisering: Når vi har diskuteret illegal arbejdskraft i Danmark og folk, der er kommet hertil fra andre lande, har vi jo haft en diskussion om, at det er vigtigt, at de bliver organiseret og arbejder på samme vilkår som danske arbejdere, så de ikke underbyder. Hvorfor skal der så gælde noget andet på skibene? Hvorfor skal der ikke også her være en ret for fagforeningerne til at organisere de udenlandske søfolk, så man kan sikre, at der er ordentlige forhold?

(Kort bemærkning).

Colette L. Brix (DF):

Jeg må sige det samme igen, jeg bliver simpelt hen nødt til at sige det: Hvem er det, der klager? Er det søfarten, der klager? Det har fru Line Barfod helt styr på, kan jeg se. Godt nok!

Kl. 11.05

Nu har jeg snakket med mange organisationer i den sidste tid, og der er også blevet lagt en hel masse materiale frem. Jeg tror, at den danske handelsflåde er et af de allerbedste arbejdssteder i verden for søfolk, så hvorfor skal vi lave noget om, når vi nu har succes? Indtjeningen er vokset, jeg tror, Danmark i 1998 fik 10 mia. kr. i nettovalutaindtægt, og det er jo trods alt en slat gysser.

Så er der også noget andet, jeg bliver nødt til at sige. Jeg har brugt meget tid på spørgsmålet, og jeg kan ikke lade være med at læse op her og nu, bare til orientering: Under de danske redere findes 6.108 officerer, hvoraf 5.693 er danske. Officererne er dem, der har med sikkerheden at gøre, og i 70 pct. af flåden er de overordnede danske, og det synes jeg da er positivt. Jeg kan også sige, at der er 7.769 menige søfolk, og deraf er 4.500 udlændinge, og de tal kan man fæste lid til.

Men det, der vil ske, er jo nøjagtigt det samme som i alle de andre store, internationale firmaer, vi har i Danmark. B&O er ved at flytte deres produktioner ud, og et stort tekstilfirma i Viborg er ved at flytte ud; selv pakkerummene flytter de ud til andre lande, fordi de danske lønninger ikke kan konkurrere med udlandets. Hvis vi begynder at indføre restriktioner og ændre en lov, som er vedtaget for 15 år siden, og som har fungeret i 15 år, vil det samme ske her.

Formanden:

Så er det hr. Ole Sohn for en sidste kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Ole Sohn (SF):

Jeg er ked af at sige det, men jeg tror simpelt hen, at Dansk Folkeparti har misforstået noget.

Jeg er fuldstændig enig; jeg tror ikke, der findes nogen andre landes søfartserhverv, hvor besætningen har det bedre end på danske skibe. Jeg har ikke kendskab til andet, og i den forbindelse har jeg intet at kritisere dansk søfart og rederierhvervet for, for de gør et glimrende stykke arbejde. Vi har i øvrigt verdens bedste uddannelse af skibsofficerer, det skal vi være stolte af, og det skal vi støtte. Det har jeg selv gjort i enhver sammenhæng og vil fortsat gøre det, og vi skal også sørge for at uddanne flere menige.

Det enkle spørgsmål er bare: Hvorfor skal der være andre regler om arbejdstagerrettigheder? Det er det, jeg ikke kan forstå. Vi er ikke engang imod, at det danske samfund giver og over årene har givet milliarder i støtte til Danmarks søfartserhverv for at holde lønningerne nede, og den er jo skattefritaget.

Vi giver enorm statsstøtte til det danske rederierhverv, men det er slet ikke det, vi diskuterer. Vi diskuterer bare, hvorfor de skal have statsstøtte, men ikke engang overholde de almindelige gældende regler, som slagter Jensen, B&O eller Lindøværfet skal overholde. Det er det eneste, enkle, lille spørgsmål: Hvorfor skal de have både statsstøtte og ret til ikke at overholde de regler, som alle andre i det danske samfund skal overholde?

Formanden:

Så er det fru Line Barfod for en sidste kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Line Barfod (EL):

Jeg kan oplyse fru Colette L. Brix om, at jeg taler jævnlige gange med ganske mange søfolk, og at der er søfolk, der klager, og søfolk, der ikke klager. Men det er sådan set ikke det, vi diskuterer nu. Det, vi diskuterer nu, er, hvorvidt man skal have ret til at organisere søfolkene, og hvorvidt de udenlandske søfolk skal have de samme rettigheder som de danske søfolk. Det er sådan set det, spørgsmålet går på.

Med hensyn til illegal arbejdskraft på arbejdspladser i Danmark har vi haft den store debat om, at det er vigtigt at sikre, at de har de samme arbejdsvilkår og de samme pligter og rettigheder som de danske lønmodtagere. Hvorfor skal der så gælde noget andet på skibene? Hvorfor