

bare sikre, at de almindelige gældende regler på arbejdsmarkedet også bliver gældende inden for søfarten. Er Dansk Folkeparti imod det?

(Kort bemærkning).

Line Barfod (EL):

Da vi i vinter diskuterede arbejdsskadereform, talte ordføreren fra Dansk Folkeparti, hr. Bent Bøgsted, en del om, hvor vigtigt det var at gøre noget for at forebygge arbejdsskader og for at hjælpe dem, der fik arbejdsskader, og han gik en del op i at prøve at se, hvordan man kunne indrette systemet, så det blev bedre for dem, der havde arbejdsskader.

Der var mange ting, vi var uenige om, men det lykkedes bortset fra finansieringen at finde frem til et godt forslag. Det undrer mig derfor lidt, at når det drejer sig om udenlandske søfolk, mener Dansk Folkeparti ikke, at de danske fagforeninger skal have ret til at sikre gode overenskomstsforhold for at kunne forebygge en del af arbejdsskaderne og hjælpe de folk, der kommer ud for arbejdsskader. Hvorfor skal der være den forskel på udenlandske søfolk og danske søfolk? Hvad er ideen bag det?

Kl. 11.00

(Kort bemærkning).

Colette L. Brix (DF):

Til hr. Ole Sohn vil jeg sige, at der er snart så mange internationale konventioner og så meget, vi skal rette os efter alle mulige steder fra.

Men nu bor vi jo i Danmark, og det er en stor dansk industri, vi står og snakker om, og så er det, jeg siger: Kan vi ikke nogle gange kravle lidt ned ad stigen og så spørge, hvor det lige præcis er, vi er? Og er det nu så slemt? Har de søfarende fra andre lande det nu så dårligt? Mange af dem påmønstrer jo igen, de vil gerne arbejde på de samme skibe igen, så hvad er det, der er så galt? Jeg ved jo godt, hvad de tjener i deres egne lande.

Så vil jeg også godt lige sige noget om en ting, der undrer mig meget. Jeg kan ikke lade være med at citere Ole Ibsen, næstformand i Dansk Metal, som skriver i dag:

»Men rederne skal overholde dansk lovgivning, også for udenlandske søfolk om bord. Det gælder bl.a. 11-timers-reglen, ferieloven og social beskyttelse. Kravene til sikkerhed, forurensningsforebyggelse og arbejdsmiljø er de samme til DIS-skibe som til skibe, der er registreret i Dansk Nationalt Skibsregister.«

Så til fru Line Barfod angående arbejdsskadereformen: Selvfølgelig ønsker vi da ikke, at der er nogen, der kan komme til skade, men de kan jo godt søge erstatning; det er der ikke noget til hinder for. Det er besværligt, det giver jeg fru Line Barfod og hr. Ole Sohn ret i. Det er meget besværligt, men muligheden er der.

Men så vil jeg godt vende spørgsmålet om. Hvis f.eks. en dansk sømand tager job på et udenlandsk skib, har han de samme problemer. Når han får et brev fra en reder i Manila på rederens eget sprog – og det gør det første gang, det har jeg fået at vide – forstår han jo heller ikke, hvad der står. Det forsinker sagen i flere måneder, og sådan er det også i Danmark.

Hvis vi kunne få de sociale myndigheder til at arbejde lidt hårdere og lidt bedre for de udenlandske søfolk, når de stiller krav, vil jeg godt være med til det, for det er det, der mangler. Der mangler ikke noget i loven, den fungerer udmærket.

(Kort bemærkning).

Ole Sohn (SF):

Vi kan godt droppe de internationale konventioner og snakke om vores eget lille land, Danmark. Lad os gøre det.

Det simple spørgsmål er: Skal de almindelige regler, som er gældende på det danske arbejdsmarked – de regler, som gælder for smedemesteren, for entreprenøren, for slagteren, for butiksindehaveren, osv. – ikke gælde for søfarten? Det er sådan set det ganske enkle spørgsmål. De regler, som gælder for alle andre i dansk erhvervsliv, skal de ikke gælde for rederierhvervet? Det er sådan set det simple spørgsmål, og det kan man svare ja eller nej til.

Og hvis man svarer nej, så er spørgsmålet: Hvorfor skal der så ikke også laves særlige regler for andre virksomheder, hvor man har haft lidt besvær, fordi folk vil have ret til at organisere sig? Skal de virksomheder så ikke også have nogle særregler, som gør, at de kan blive fri for det, hvis det har betydning for dansk økonomi?

(Kort bemærkning).

Line Barfod (EL):

Det glæder mig da, at fru Colette L. Brix mener, at vi sammen skal prøve at gøre noget, så de danske sociale myndigheder bliver meget hurtigere og meget bedre til at hjælpe de udenlandske søfolk, der kommer til skade. Jeg synes, vi skal sætte os ned og se på, hvad vi kan gøre.