

Folketinget anmoder økonomi- og erhvervsministeren om løbende at orientere Folketinget om udviklingen i DIS, herunder om antallet af skibe, tonnagen, beskæftigelsen til søs og i land samt om valutaindtjeningen i rederierhvervet.« (Forslag til vedtagelse nr. V 22).

Kl. 10.25

Formanden:

Der er nu fremsat følgende forslag til vedtagelse: (*Se foran*). Også dette forslag indgår herefter i forhandlingen.

(Kort bemærkning).

Line Barfod (EL):

Jeg er godt klar over, at Venstre går meget op i penge, men jeg synes godt nok, at det var noget af det mest kyniske, jeg længe har hørt, at vi skal glæde os over, hvor godt det går. At man fremsætter et forslag til vedtagelse, hvor Folketinget skal orienteres om tonnage og valutaindtjening. Ikke ét ord om de mennesker, der kommer i klemme på grund af det her. Ikke ét ord om, at man som det eneste land i verden har lavet en lovgivning, der gør, at man ikke må organisere søfolkene fra danske fagforeningers side, ikke må hjælpe dem.

Har Venstres ordfører slet ikke set alle de ting, der er kommet frem i pressen i den sidste tid? Har Venstres ordfører slet ikke læst en eneste af de beretninger om f.eks. en filippinsk sømand, der er kommet til skade og ikke kan få erstatning, fordi de danske fagforeninger ikke kan organisere ham, ikke kan hjælpe ham, ikke har kunnet sørge for, han fik ordentlige rettigheder?

Er Venstre fuldstændig ligeglad med, hvor mange udenlandske søfolk der skal komme til skade og måske miste livet? Er man kun interesseret i at se på tonnage og valutaindtjening?

(Kort bemærkning).

Ole Sohn (SF):

Kan man ikke sige andet om Venstres forslag til vedtagelse, så kan man sige, at det osrer af dårlig samvittighed, for magen til udenomssnak skal man da lede længe efter.

Denne forespørgsel handler overhovedet ikke om, hvorvidt vi skal have en DIS-lov eller ej. Den handler ikke om dansk skibsfarts vilkår, indtjening. Der er da ingen i Folketinget, der ikke ønsker dansk skibsfart såvel som hele Danmarks øvrige erhvervsliv de bedste vilkår og held og lykke med deres forehavender.

Derfor vil jeg gerne bede hr. Kim Andersen svare på følgende: Kan hr. Kim Andersen bekræfte, at ILO har opfordret den danske regering til at bringe DIS-lovens § 10, stk. 2 og 3, i overensstemmelse med ILO-konventionerne? Det er sådan set ganske enkelt. Det er ikke et spørgsmål om, hvorvidt vi skal ændre DIS-loven. Det er et spørgsmål om, hvorvidt vi skal bringe den i overensstemmelse med de konventioner, som Danmark har undertegnet.

Kl. 10.30

(Kort bemærkning).

Kim Andersen (V):

Jeg vil meget gerne begynde med at svare hr. Ole Sohn, som har stillet forespørgslen. ILO har jo ikke bedt den danske regering om at bringe de danske regler i overensstemmelse med ILO-konventionen. ILO har bedt om, at alle lande sørger for, at deres regler på området er i overensstemmelse med ILO-konventionen. Der er ikke tale om en specifik henvendelse rettet til den danske regering. Det er en henstilling om at sikre, at de internationale regler på søfartsområdet overholdes af alle søfartsnationer, og at der er gode og ordnede arbejdsvilkår for de søfarende.

Det mener vi bestemt at vi lever op til fra dansk side, med eller uden DIS. Der er næppe andre flåder i denne verden, som giver deres medarbejdere, de søfarende, bedre arbejds- og levevilkår om bord end det, vi ser i den danske handelsflåde.

Til Enhedslistens ordfører vil jeg gerne sige, at hvis det er kynisk at glæde sig over, at det går godt i et erhverv, at der er beskæftigelsesfremgang, at der er gode sociale vilkår for medarbejderne, så har Enhedslistens ordfører og jeg forskellige definitioner af ordet kynisk. Så er det ikke helt så tungt for mig at blive kaldt kynisk. Men jeg mener bestemt ikke, at vi er gået til dette med en kynisk tilgang, tværtimod. Vi ønsker at sikre og udvide beskæftigelsen, vi ønsker, at der skal være de bedst mulige forhold, og det er også det, man har de fælles kontaktfora til at diskutere den slags sager i.

Med hensyn til den filippinske sømand vil jeg sige, at vi da jævnligt kommer ud for, at der sker ulykker, og at der er kedelige historier. Det er der på alle arbejdspladser, det er der også inden for søfarten, men de er i den danske handelsflåde langt færre end i de fleste andre handelsflåder.