

række danske organisationer omkring beskæftigelse af udenlandske søfolk.

Det er regeringens vurdering, at DIS-loven lever op til de internationale forpligtelser, som Danmark har påtaget sig. Hermed deler regeringen den holdning, som skiftende regeringer har haft siden 1988. Regeringen vil naturligvis forsætte dialogen med ILO og fortsat orientere ILO om udviklingen.

Lad mig slutte af med at understrege, at DIS nu i 15 år har været en hjørnesten i dansk skibsfartspolitik. Regeringen finder det derfor yderst beklageligt, hvis debatten i dag og det, som er gået forud for denne debat, skulle så tvivl om det danske flag og modvirke den vækst, der har gavnet det danske samfund.

Globaliseringen og markedsudviklingen kræver stærke danske transportkæder med skibsfarten som et bærende element. Der er altså tale om et marked med en hård international konkurrence. Hvis vi i Danmark vil have del i væksten i den internationale transport og dennes følgeindustrier, så må vi bakke op om de vækstvilkår, der har været med til at skabe den internationale styrkeposition, som dansk skibsfart har i dag. I modsat fald vil vi se skibene forsvinde og tab af mange arbejdspladser også i land.

Økonomi- og Erhvervsministeriet udsender snart en søfartspolitisk vækststrategi om maritime kompetencer. Vækststrategien lægger op til en diskussion af, hvordan vi fastholder og også udvikler de maritime kompetencer i Danmark, så dansk skibsfart også fremover kan bidrage til vækst og velstand i det danske samfund.

Kl. 10.15

Forhandling

Ole Sohn (SF):

Det var en meget interessant besvarelse, ministeren her gav Folketinget. Den logiske konsekvens bør dog være, at regeringen foreslår, at samtlige de erhverv, der handler med omverdenen, der lever af den internationale handel, skal have særregler, at man skal sætte det fagretlige system ud af kraft af hensyn til dansk erhvervsliv og dansk valutaandtjening.

Jeg håber det ikke, men det er et spørgsmål, om det er regeringens forestilling, at når det nu har været sådan en kæmpe succes for dansk sø-

fart, hvorfor så ikke lave nogle tilsvarende restriktioner for andre erhverv, som også er afhængige af den globaliserede udvikling. Det vil jeg gerne høre ministerens svar på.

Det er jo helt afgørende, at man forholder sig til det, der er kernen i forespørgslen, nemlig om Danmark overholder de internationale konventioner, eller om vi ikke gør. Og det er en uomtvistelig kendsgerning, at Danmark af ILO har fået at vide, at Danmark bryder ILO-konventionerne nr. 87 og nr. 98, som Danmark har tiltrådt så langt tilbage som i 1955.

Den daværende regering, den daværende industriminister, Ib Stetter, var da også fuldt ud opmærksom på, at her gik Danmark planken ud, for under fremsættelsestalen i forbindelse med DIS-lovens tilblivelse gjorde han opmærksom på, at her var der tale om en nydannelse i det arbejdsretlige system, men det var nødvendigt af hensyn til de interesser, som den daværende regering ønskede at varetage.

Det, der er en kendsgerning, er, at konventionerne bliver brudt. ILO har ikke bare kritiseret det, de har direkte opfordret den danske regering til at træffe foranstaltninger til at ændre loven, så det sikres, at muligheden for uindskrænket at føre frivillige forhandlinger for alle søførende, ansat på skibe under dansk flag, atter bliver en realitet. Der er altså en direkte opfordring til at bringe dansk lovgivning i overensstemmelse med konventionerne, så ministeren forholder sig noget tvivlsomt til sandheden.

På den konference, der fandt sted i maj 2002, som ganske rigtig ikke alene koncentrerede sig om DIS-registeret, men var meget bredt funderet omkring alle registre, ja da understregede eksperterne på samme måde, i øvrigt med tilslutning fra den danske regering, »behovet for den stærkest mulige nationale og internationale indsats mod brud på internationale arbejdstagerrettigheder, inklusive bruddet på retten til foreringsfrihed, retten til at organisere sig og retten til overenskomstforhandlinger, som underminerer rimelige leve- og arbejdsvilkår for søfaren- de.«

Derfor mener jeg, at regeringen er nødt til at erkende, at den skal bringe dansk lovgivning i overensstemmelse med internationale konventioner, og derfor skal jeg på vegne af SF og Enhedslisten fremsætte følgende: