

Retsudvalget har afgivet:

Betænkning og indstilling vedrørende Folke-tingets Ombudsmands beretning for året 2002. (Beslutningsforslag nr. B 50).

Eksemplarer vil blive omdelt.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Forespørgsel nr. F 11:

Forespørgsel til økonomi- og erhvervsministeren:

»Hvilke initiativer agter regeringen at tage for at sikre, at loven om Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) kommer til at leve op til gældende internationale konventioner, som Danmark har tiltrådt?«

Af Ole Sohn (SF) og Aage Frandsen (SF).

(Forespørgslen anmeldt 10/10 2003. Fremme af forespørgslen vedtaget 23/10 2003). (Eventuel afstemning udsættes til tirsdag den 18. november 2003).

Formanden:

Jeg gør opmærksom på, at afstemning om eventuelle forslag til vedtagelse vil blive udsat til tirsdag den 18. november 2003.

Begrundelse

Ole Sohn (SF):

Når vi har rejst forespørgslen om Dansk Internationalt Skibsregister, og hvilke initiativer regeringen agter at tage for at sikre, at DIS-loven bringes i overensstemmelse med internationale konventioner, ja, så skyldes det to ting.

Det skyldes dels, at denne regering jo har som et varemærke at holde, hvad den lover, dels at regeringen jo har gjort en dyd af at sige, at den overholder internationale konventioner. Men vi er altså i en situation her, hvor vi med hensyn til Dansk Internationalt Skibsregister kan konstatere, at Danmark bryder flere af ILO's konventioner, som Danmark har tiltrådt.

Vi har ved tidligere lejligheder drøftet DIS-loven, og vi har tidligere besluttet, at man skal prøve at lave analyser og redegøre for, hvordan man kan komme videre. Og regeringen har faktisk også i ILO-sammenhæng fået iværksat en undersøgelse af forholdene omkring registeret,

ikke bare det danske, men også andre internationale registre.

KL.10.05

På en konference i maj 2002 blev det i ILO slået fast med støtte fra den danske regering, at det var væsentligt, at man ikke havde lovgivninger, der brød med internationale arbejdstagerrettigheder, og derfor forestiller jeg mig, at forespørgslen i dag ligger lige på den flade, som man vistnok siger ude i det virkelige liv, og at økonomi- og erhvervsministeren herfra vil redegøre for, hvornår regeringen agter at efterleve sit eget valgløfte om at overholde internationale konventioner og i øvrigt også efterleve de anvisninger, man har fået fra ILO i denne forbindelse.

Besvarelse

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

DIS-loven blev vedtaget for mere end 15 år siden. Siden 1988 har DIS flere gange været drøftet i Folketinget, senest i 1999 i forbindelse med en forespørgsel til den daværende erhvervsminister. Der har i det hele taget i lovens levetid været opbakning til loven.

Inden jeg går ind på forespørgslen, synes jeg, det er nyttigt at huske på, hvorfor vi fik DIS-loven. Inden loven blev fremsat, så vi en omfattende udflagning af danske skibe. Der var overhængende risiko for massivt tab af danske arbejdspladser. Der var risiko for manglende valuta-indtjening og maritimt kompetencetab, som kunne få alvorlige konsekvenser for det blå Danmark inklusive de maritime følgeindustrier.

DIS-loven har også via overenskomstbestemmelsen i § 10 styrket danske rederiers internationale konkurrenceevne ved at nedsætte mand-skabsomkostningerne. Det skete jo bl.a. ved at åbne mulighed for at ansætte udenlandske søfolk på lønvilkår, som tager hensyn til leveomkostningerne i bopælslandet.

I dag ser vi så resultatet af DIS-loven. Målt i tonnager har den danske registrerede handelsflåde aldrig været større. Selv om antallet af ud-lændinge er steget, er andelen af danskere beskæftiget på DIS-skibe fortsat høj. For officererne har andelen af danskere ligget på ca. 80 pct. de seneste år. Hertil kommer beskæftigelsen i hele det blå Danmark, som er mange gange større end antallet af arbejdspladser på skibene.

Den danske handelsflåde er det næststørste eksporterhverv i Danmark målt på total valuta-