

vi kan støtte, men vi undrer os over, om man ikke også ved samme lejlighed kunne få rettet op på nogle af de uligheder, der er i havnenes konkurrencevilkår: Nogle havne må udføre havnetjenester, andre må ikke. Det skal der efter vores mening rettes op på og gerne i denne her forbindelse, og vi vil høre, om ministeren agter at stille ændringsforslag herom; ellers vil vi i hvert fald gerne hjælpe til med lige præcis det.

Med de her bemærkninger vil Socialdemokratiet støtte forslaget, og vi vil gå konstruktivt ind i udvalgsarbejdet for at gå gjort det så smidigt og konstruktivt som overhovedet muligt.

Niels Sindal (S):

Nu drejer det sig jo om to forslag, og i Erhvervsudvalget har vi søfarten, og derfor er jeg ordfører for den side af sagen. Jeg skal ikke gentage det, der allerede er sagt, blot nævne to eller tre forhold.

Det automatiske identifikationssystem er vel nok hjørnестenen i terrorbekæmpelsen, idet vi her får et system, der virkelig kan sikre farvandede optimalt. Det vil være den samme situation, som vi har i luften, hvor man har Air Traffic Control. Jeg tror, at netop AIS, som det hedder forkortet, er det, man skal satse mest på og yde den største indsats for at få gennemført. Der er mange af de andre tiltag, der er udmærkede, men som måske vil virke som at skyde gråspurve med kanoner.

En anden ting, jeg vil nævne, er et konkret eksempel, nemlig BornholmsTrafikken. Hvis man skal tjekke alle passagerer efter alle kunstens regler, så får BornholmsTrafikken nok at se til og nok at bruge pengene til. Så en appel til, at regeringen implementerer det her med omtanke.

Her til morgen så jeg noget forfærdeligt fjernsyn, hvor en italiensk officer kunne konstatere, at han var blevet udsat for terror, og han udtalte følgende: Dette attentat viste, at terror kan man ikke bekæmpe.

Når jeg nævner det i dag, hænger jeg det op på følgende: De her lovforslag gælder ikke for skibe under 500 t. Der er ikke noget, der er lettere end at ro en jolle hen under Storebæltsbroen fyldt med sprængstof; det er der ingen, der kontrollerer.

Så hvis vi skal have en ordentlig terrorpakke igennem eller forhindre terror i det hele taget, ja så er der det her automatiske identifikationssystem, men på en eller anden måde må vi også indføre et afviserfartøj eller kystvagt. Vi har i Danmark ingen ressourcer til at overvåge søter-

ritoret, og der er ikke noget lettere end at leje et skib i Kiel og sejle op midt i Danmark med en bombe. Så overvågelsen af søterritoriet mangler fuldstændig; det er en fejl, og jeg håber, man vil se på det.

Som nævnt er det dyrt. Må jeg foreslå ministrene, at man, inden der udarbejdes konkrete planer for implementeringen, får forelagt det for de to udvalg, Trafikudvalget og Erhvervsudvalget, så omfanget af denne lovgivning kan drøftes.

Jeg skal sige fra SF om L 46 og L 49, at man finder det fornuftigt at give mulighed for øget sikkerhed i havnene, men man finder ikke, at den valgte løsning er optimal. Derfor ønsker SF først at tage stilling til forslagene efter udvalgsarbejdet.

Kl. 20.15

(Kort bemærkning).

Christian Lund Jepsen (V):

Jeg er nødt til at spørge hr. Niels Sindal, for det kan godt være, jeg ikke forstod det rigtigt.

Jeg er enig i, at man sagtens kan lægge vægt på det automatiske overvågningssystem. Men mente hr. Niels Sindal det alvorligt, at det eventuelt også skulle omfatte små joller, der kunne sejle under Storebæltsbroen? Det var sådan, jeg opfattede det, og så bliver det vist et Big Brother-samfund, eller i hvert fald Big Water-samfund, vi skal have.

(Kort bemærkning).

Niels Sindal (S):

Jeg kan berolige Venstres ordfører med, at det var ikke det, der var meningen. Meningen var, at et godt AIS-system er fornuftigt, og at sidegevinsten kan være, at vi får et bedre lodseri gennem de danske farvande. Men intet under 500 t er med i denne terrorpakke, og i mange år har vi i Danmark ikke haft mulighed for at håndhæve lov og orden på vores søterritorium, for vi har ingen kystvagt, som man har i Tyskland og Sverige. Jeg påpeger, at hvis vi skal løse denne opgave korrekt, må vi også ad åre se, hvordan vi kan skaffe os en kystvagt.

Poul Fischer (DF):

Disse to lovforslag beskriver, hvilke tiltag der skal gøres for at sikre skibe og havnefaciliteter mod terror; alt i alt et produkt af begivenhederne den 11. september 2001.

På internationalt plan er der udarbejdet konventionsændringer og koder, der skal godken-