

og hr. Keld Albrechtsen kan få min underskrift på, at Banestyrelsen aldrig skal sælges, så længe jeg har indflydelse på det.

Så kan jeg sige som et kuriosum, at jeg synes Banedanmark er et meget godt navn. Jeg skal sige, at Sprognævnet har skrevet et alvorligt brev til mig om, at Banedanmark ikke skal staves Bane og så Danmark med stort; det skal være Banedanmark i ét ord og med kun ét stort bogstav, og det skal være B'et. Så der har jeg fået læst lektien, og det tager jeg gerne imod; det skal selvfølgelig være i orden.

Tak for tilslutningen.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Tredje næstformand (Kaj Ikast):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

16) Første behandling af lovforslag nr. L 46:

Forslag til lov om ændring af lov om havne.

(Sikring af havnefaciliteter m.v.).

Af trafikministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 5/11 2003).

Sammen med denne sag foretoges:

17) Første behandling af lovforslag nr. L 49:

Forslag til lov om ændring af lov om sikkerhed til søs og sømandsloven. (Forebyggelse af terrorhandlinger m.v. mod skibe og hjemmel til at gennemføre EU-regler om tilbageholdelse af skibe).

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).

(Fremsat 5/11 2003).

Lovforslagene sattes til forhandling.

Forhandling

Christian Lund Jepsen (V):

Vedrørende de to lovforslag, vi nu skal behandle, vil jeg da ikke lægge skjul på, at de er af den slags, som jeg ikke nødvendigvis er alt for begejstret for at skulle gennemføre, men hvor vi må acceptere, at det er nødvendigt af hensyn til den internationale udvikling, der er sket, og fordi en international aftale er nødvendig af hensyn til dansk skibstrafik.

Den 11. september forandrede på mange måder verden, og selv om eksemplerne på terror til søs indtil nu kun har været få, synes jeg, det er gode forslag, sådan at vi kan få nogle internationale aftaler på plads.

Først vil jeg omtale L 49, som skal give hjemmel til at gennemføre de nødvendige ændringer i den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv til søs, SOLAS. Venstre kan tilslutte sig, at Folketinget efter grundlovens § 19 giver sit samtykke til, at regeringen tiltræder konventionsændringerne i SOLAS og tilslutter Danmark til den nye International Ship and Port Facility Security Code.

Kl. 20.05

Jeg skal ikke gennemgå alt, hvad de nye regler medfører, men alene understrege vigtigheden af, at disse regler kommer til at gælde overalt i den internationale skibstrafik, således at det ikke medfører en konkurrenceforvridning landene imellem.

Venstre finder det også ganske vigtigt, at regeringen bruger mulighederne i de nye regler for at indgå bilaterale aftaler om alternative sikkerhedsregler for trafik mellem stater med kort overfartstid. Og som det fremgår af bemærkningerne, er regeringen jo godt i gang med det.

Venstre ser også frem til, at der sammen med erhvervet findes en god og enkel løsning på spørgsmålet om identifikationsdokumenter og søfartsbøger for søfolkene.

Jeg er ikke i tvivl om, at de nye regler vil forebygge terrorhandlinger, men de kan næppe helt forhindre muligheden for terror. Men vi har også en pligt til at forebygge og hindre terror, hvor det er muligt.

Specielt interessant finder jeg det, at der indføres et automatisk identifikationssystem, og jeg synes da også, man skal se på, om det, når det nu alligevel indføres, også kan bruges i andre sammenhænge, f.eks. når man skal finde frem til, hvem der forurener vore farvande.