

placering som producent i forbindelse med den fortsatte liberalisering til sikring af en effektiv togdrift på statens jernbaneinfrastruktur, hvilket også fremgår af lovforslagets bemærkninger.

Omdannelsen af Banestyrelsen til Banedanmark indebærer primært, at vi indsætter en bestyrelse, samtidig med at Banedanmark fortsat vil være en statsvirksomhed. Dette ser vi i Venstre som en reel styrkelse af organisationen, idet ledelsesstrukturen dermed styrkes, og det må vi medgive at der har været behov for.

De kommende udfordringer for Banedanmark er bl.a. implementering af bedre økonomistyring, produktionstilrettelæggelse og omkostningsbevidsthed, hvilket vi i Venstre ønsker for alle statsvirksomheder. Fremtidens Banedanmark vil og skal matche fremtidens jernbanesektor. Venstre kan derfor støtte lovforslaget, og jeg skal så også meddele fra Det Konservative Folkeparti, at det også kan støtte ministerens lovforslag.

#### **Poul Andersen (S):**

Aftalen om Banedanmarks selvstændige selskabsdannelse blev jo egentlig truffet allerede i midten af 1990'erne, hvor det var, at man med den aftale, der blev indgået, var enig om, at DSB skulle deles op i selskaber, herunder gods, persontransport, S-tog, bus og Scandlines, og nu står vi så foran det sidste led, nemlig Banedanmark.

Banedanmark som et offentligt infrastruktur-selskab med selvstændig bestyrelse, der skal være bredt sammensat, kan vi tilslutte os, så vi får samme struktur som i de andre statslige selskaber, og de politiske beslutninger kan vi følge til dørs. Men det er jo ikke sådan, at ministeren ikke har noget ansvar. Det vil være sådan, at det ansvar, ministeren har i dag, vil være det samme fremover, nemlig det overordnede ansvar.

Vi har et ønske om en bredere og bedre repræsentation af medarbejderne og dermed en udvidelse af bestyrelsen fra seks til ni medlemmer, og det skal ministeren se i lyset af den turbulens, som Banestyrelsen i adskillige år har været inde i. Jeg tror, det vil være klogt at tænke tingene igennem og se på, at man herved får en større inddragelse af medarbejderne, ligesom man havde i selve etableringen omkring DSB. Jeg siger ikke, at det skal være for evigt, at bestyrelsen skal have et større antal medlemmer, men jeg tror, det vil være utrolig fornuftigt at se på det netop i denne her omstillingsfase, som man er inde i.

Jeg skal også sige fra SF, at man er positiv over for forslaget, men at man har en række kritiske spørgsmål.

Kl. 19.50

#### **Poul Fischer (DF):**

I forbindelse med organisationsændringer på jernbaneområdet, hvor vi fik oprettet Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger, blev der udskilt myndighedsopgaver og politisk orienterede planlægningsopgaver fra Banestyrelsen. Man fik i den forbindelse en mere strømlinet organisation med forskellige ansvarsområder.

Banestyrelsen er herefter entreprenør på statens banelegeme, tillige med at de har en styring af trafikafviklinger. Banestyrelsen skal til stadighed være en statsvirksomhed, hvilket Dansk Folkeparti er enig i. Staten skal eje infrastrukturen og forvalte denne, mens vi er positive over for et stadig større udbud af jernbanedriften, hvilket vor nylige aftale på jernbaneområdet også lægger op til.

Lovforslaget lægger op til, at der i Banestyrelsen indsættes en professionel bestyrelse på seks personer, hvoraf to er medarbejdervalgte, hvilket Dansk Folkeparti synes er en passende størrelse. Dansk Jernbaneforbund har i et hørings-svar ønsket ni medlemmer, hvilket vi mener er for mange, hvis en bestyrelse skal fungere effektivt.

Banestyrelsen står over for store opgaver i fremtiden. Man skal i fremtiden til stadighed effektivisere, tillige med at man skal administrere et budget, der er ca. 1 mia. kr. større pr. år.

I den nylig indgåede aftale på jernbaneområdet er det aftalt, at man over de næste 10 år først skal opnå en bedre regularitet på jernbanenettet for herefter at få påbegyndt opretningen af det nedslidte jernbanenet. Der er tale om sigtelinjer, der skal tages op med den nye direktion og bestyrelse, når disse er på plads, hvilket er yderst fornuftigt.

Virksomheden vil være underlagt gældende regler for statsvirksomheder også med hensyn til ministerens overordnede ansvar og tilsynsforpligtelse i forhold til statslig styrelse.

Dansk Folkeparti kan tilslutte sig lovforslaget.

#### **Martin Lidegaard (RV):**

Etablering af en ny banevirksomhed ligger jo i logisk forlængelse af hele den udvikling, vi har haft på togområdet i de sidste 5-10 år, en udvikling, som Det Radikale Venstre har støttet hele