

Spm. nr. S 5618

Til statsministeren (15/9 04) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Vil statsministeren i forlængelse af svaret på spørgsmål nr. S 4474 og i forlængelse af spørgsmål nr. S 4769 oplyse, om han er bekendt med den egentlige grund til, at udenrigsministeren nu i månedsvis har nægtet at svare på det meget simple spørgsmål »om repræsentanter for det kinesiske regime har kritiseret etableringen af en Taiwan-gruppe i det danske Folketing, og i bekræftende fald oplyse, om udenrigsministeren er helt enig i, at en sådan kritik ikke er af væsentlig udenrigspolitisk betydning for Danmark«?»

Begrundelse

Til orientering, blev der igen rykket for svar på spørgsmål nr. S 4769, da dette spørgsmål blev stillet.

Svar (23/9 04)

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Der henvises til udenrigsministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 4474 og S 4769.

Endvidere henvises til udenrigsministerens omtale i Det Udenrigspolitiske Nævn den 17. august om reaktionerne på kinesiske henvendelser om overholdelse af ét-Kinapolitikken.

Spm. nr. S 5619

Til statsministeren (15/9 04) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Vil statsministeren, i anledning af at besættelsen af Irak nu har berøvet over 1.000 unge amerikanske soldater livet, oplyse, hvor mange irakere, som koalitionen vurderer, er blevet dræbt, siden angrebet på Irak startede i marts 2003?«

Svar (24/9 04)

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål 5501.

Ad spm. nr. S 1926

Fra trafikministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Frode Sørensen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2003-04, forhandlingerne side 6002, lød således:

Til trafikministeren (30/1 04) af:

Frode Sørensen (S):

»Vil ministeren oplyse, hvordan der inden for hans ressortområde er truffet beslutning om anvendelse af EU's tærskelværdier, og hvordan spørgsmålet er forhandlet med relevante arbejdsgivere og arbejderorganisationer, da det af ILO-konvention nr. 94 om arbejderklausuler i offentlige kontrakter artikel 1, pkt. 4, fremgår, at den kompetente myndighed efter forhandling med vedkommende arbejdsgiver og arbejderorganisationer kan fastsætte en grænse for, hvornår offentlige kontrakter skal indeholde en arbejderklausul?«

Supplerende svar (5/10 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Som det fremgår af mit svar af 9. december 2003 på spørgsmål S 829, giver Arbejdsministeriets cirkulæreskrivelse nr. 115 af 27. juni 1990 om arbejds-klausuler i offentlige kontrakter om bygge- og anlægsarbejde mulighed for at begrænse anvendelsen af arbejds-klausuler til kontrakter, der overskrider tærskelværdien. Cirkulæret overlader således til den enkelte myndighed at beslutte, om der skal anvendes arbejds-klausuler i kontrakter under tærskelværdien.

Trafikministeriet har ikke udstedt supplerende generelle retningslinier vedrørende anvendelse af arbejds-klausuler, men henholdt sig til hvad der fremgår af ILO-konventionen og Arbejdsministeriets cirkulæreskrivelser nr. 114 af 18. maj 1966 og nr. 115 af 27. juni 1990.

Trafikministeriet har på dette område – som på andre lovgivningsområder – overladt det til