

bedste. Johannes Sloth, adm. direktør for HUR, udtaler i den forbindelse: »Nørreport Station er på ingen måde tidssvarende. Den matcher slet ikke de mange mennesker, der hver dag benytter stationen. Der er både problemer med støjforhold og lysforhold«.

Idet alt tyder på, at stadigt flere passagerer vil benytte Nørreport Station, finder spørgeren det hensigtsmæssigt at fremskynde planerne om en modernisering af stationen, hvis det er muligt, så man kan påbegynde arbejdet snarest. Spørgeren ønsker ministerens kommentarer til dette.

Svar (1/10 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det passagertal på Nørreport Station, som nu er konstateret, svarer godt til den prognose, som er udarbejdet i forbindelse med åbningen af Metroen.

Dette er således indgået i beslutningsgrundlaget for regeringens investeringsplan på trafikområdet og Aftale om trafik af 5. november 2003, indgået mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne.

Det fremgår også af investeringsplanen, at der arbejdes med et beslutningsgrundlag for en Metrocityring, og at en eventuel Metrocityring forventes at ville aflaste Nørreport Station betydeligt. Dette skyldes, at omstigning til Metro-systemet fra fjern-, regional- og S-tog så med fordel også vil kunne foregå på Hovedbanegården og på Østerport station.

Det er derfor, at det i ovennævnte aftale af 5. november 2003 er aftalt, at der skal udarbejdes beslutningsgrundlag for en modernisering af Nørreport station i 2005, og at der i råderummet i trafikaftalen er afsat midler til finansiering af moderniseringen i årene 2006-2008. Der er i alt afsat 175 mio. kr. til renovering under jorden, hvorimod der ikke fra statslig side er afsat penge til en renovering af forholdene på overfladen, idet dette i høj grad anses for at være en lokal opgave.

Der er således ikke på nuværende tidspunkt grundlag for at fremskynde projektet vedr. renovering af Nørreport Station.

Spm. nr. S 5615

Til økonomi- og erhvervsministeren (15/9 04) af: **Ole Sohn (SF):**

»Vil ministeren oplyse, hvorvidt ministeren i forbindelse med diskussioner blandt EU's arbejdsministre i begyndelsen af oktober vil give dansk støtte til undtagelse fra tjenesteydelsesdirektivet af en eller flere af følgende områder, som andre EU-lande ønsker undtaget:

1. Sundhed,
2. social tryghed,
3. autoriseret erhvervsudøvelse,
4. uddannelse,
5. posttjenester,
6. energitjenester,
7. presse og
8. statslig finansieret forsikring?«

Begrundelse

Der er fra andre EU-lande stillet krav om en lang række undtagelser fra direktivet, bl.a. de her nævnte, og derfor er det vigtigt at kende Danmarks position.

Svar (29/9 04)

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Kommissionens forslag til direktiv for tjenesteydelser i det indre marked blev fremsendt til medlemsstaterne af Rådet for den Europæiske Union den 10. februar 2004. Forslaget skal til sin tid vedtages i Rådet (Konkurrenceevne), og forslaget forberedes i den dertil hørende rådsarbejdsgruppe.

Ifølge formandskabets oversigt over rådsmededagsordenerne er der således ikke tale om, at forslaget skal behandles på det kommende råds-møde for social- og arbejdsministre den 4. oktober 2004.

Forslaget har til formål at styrke realiseringen af det vækst- og jobskabespotentialer, der ligger i servicesektoren. Det er kernen i den økonomiske reformproces, som Det Europæiske Råd i Lissabon indledte for at gøre EU til den mest konkurrencedygtige økonomi i verden.

Regeringen støtter denne ambition. Men behandlingen af forslaget er ikke så vidt fremskreden, at der på nuværende tidspunkt kan tages endelig stilling til de enkelte elementer i forsla-