

ne, som også gælder i Tyskland, er det tilladt at fragte dyrene i tre etager i op til 24 timer.

Spørgeren finder det problematisk, at de danske regler for transport af slagtesvin bliver omgået, og vil opfordre ministeren til at tage sagen op i EU med det formål at arbejde for skærpede regler på europæisk plan.

Svar (5/10 04)

Justitsministeren (Lene Espersen):

I begyndelsen af 2004 blev der rejst spørgsmål om, hvorvidt de gældende regler for transport af slagtesvin i tre etager er i overensstemmelse med EU-retten.

Den nøjere granskning af problemstillingerne vedrørende indvendig højde og overvejelserne om mulige løsningsmodeller har ført til, at Justitsministeriet i øjeblikket er ved at udarbejde udkast til nye regler om indvendig højde ved transport af slagtesvin. Ændringerne forventes bl.a. at indebære, at det vil være muligt at køre med en indvendig højde på mindst 92 cm pr. etage ved transport af slagtesvin på ca. 100 kg, hvis nærmere angivne krav til ventilation m.v. er opfyldt, samt at der, hvis den samlede forsendelsestid overstiger otte timer, skal kunne etableres en indvendig inspektionshøjde på 140 cm pr. etage, samtidig med at den indvendige højde på de øvrige etager fortsat skal være mindst 92 cm.

Disse krav til transport af slagtesvin på ca. 100 kg vil gælde for både dansk og udenlandsk registrerede køretøjer.

Justitsministeriet har endvidere ændret sin dispensationspraksis således, at det – indtil de ovennævnte nye regler træder i kraft – ikke længere er en betingelse for at opnå dispensation til kørsel med en indvendig transporthøjde på 100 cm, at den samlede forsendelsestid ikke overstiger otte timer.

Ad spm. nr. S 4551

Fra finansministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Morten Helveg Petersen stillet

spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2003-04, forhandlingerne side 12240, lød således:

Til finansministeren (28/6 04) af:

Morten Helveg Petersen (RV):

»Kan ministeren oplyse de provenumæssige konsekvenser af at stoppe afrunding af alle offentlige overførsler, såsom boligstøtte, dagpenge, etc.?«

Supplerende svar (31/8 04)

Finansministeren (Thor Pedersen):

Der er indhentet følgende svarbidrag fra Socialministeriet:

»Ved udbetaling af ydelser på Socialministeriets område foretages kun almindelig afrunding. En afskaffelse af afrundingsreglerne her vil derfor være udgiftsmæssig neutral.«

Der er indhentet følgende svarbidrag fra Beskæftigelsesministeriet:

»Fjernelse af afrundingsregler medfører på længere sigt hverken besparelser eller mindre-udgifter. Effekten på udgifterne er alene forskydninger i de offentlige udgifter fra år til år. Der er naturligvis konsekvenser for den enkelte dagpengemodtager i form af højest ca. 200 kr. mere eller mindre i udbetalte dagpenge i givet år. For sygedagpengemodtagere er effekten minimal (max. ca. 25 kr.), fordi sygedagpengenes ugebeløb kun afrundes til hele kroner, og ikke som a-dagpengenes ugebeløb skal være deleligt med 5.

Illustrativt eksempel

A-dagpengenes ugebeløb, jf. § 47, afrundes således, at det skal være deleligt med 5. Det betyder, at dagpengebeløbet altid er et helt kronebeløb, i 2004 er dagpengebeløbet 641 kr. og ugebeløbet 3.205 kr. Fjernes afrundingen (deleligheden med 5) er konsekvensen, at dagpengebeløbet skal være i kroner og ører. Beløbene i 2004 ville have været 641,07 kr. og 3.205,33 kr. For en helårsledig med max-dagpenge ville det således for året betyde 17 kr. før skat.