

- På journalsystemet er søgt på folketingsmedlemmers navne i perioden.

Skatteministeriet har afgrænset et talepunkt, som:

- En beskrivelse af skatter og afgifter, som egner sig til:
 - direkte oplæsning fra Folketingets talerstol eller andetsteds (altså hele tekstafsnit)

- At tale ud fra fra Folketingets talerstol eller andetsteds (»dots«)
- Talepunktet skal være udarbejdet til brug for et folketingsmedlem – og ikke til ministeren. På den baggrund er fundet følgende tilfælde, hvor der er udarbejdet talepunkter til et folketingsmedlem:

J.nr.	Sagstekst	Modtager
2004-418-0066	Samråd – alm.del spg. 144	Peter Christensen Charlotte Dyremose
99/04-550-00019	Talepunkter til finanslovsdebat	Kristian Jensen

Det skal bemærkes til den nævnte sag nr. 99/04-550-00019, at jeg som besvaret under spørgsmål S 5098 ikke som menigt medlem af Folketinget har bedt om at få udarbejdet talepunkter fra et ministerium.

Det skal endvidere bemærkes, at jeg som nævnt i besvarelsen af spørgsmål S5102 ikke finder, at embedsværket skal udarbejde talepunkter eller lignende til brug for folketingsmedlemmer.

Spm. nr. S 5436

Til trafikministeren (9/9 04) af:

Morten Homann (SF):

»Vil ministeren offentliggøre en redegørelse for indholdet af DNV's rapport om DSB's køb af IC4-togsættene hos AnsaldoBreda?«

Svar (4/10 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Som det fremgår af min orientering til Trafikudvalget af 9. september 2004 og min redegørelse i forbindelse med samråd AC den 1. oktober, har DNV ikke udarbejdet en egentlig rapport, men blot en række overheads, som blev brugt på et arbejds møde den 23. august, hvor DSB og Norske Veritas diskuterede en række spørgsmål omkring leveringen af IC4-togene.

Disse overheads er offentliggjort på DSB's hjemmeside og er ligeledes oversendt til Trafikudvalget den 9. september.

Spm. nr. S 5437

Til trafikministeren (9/9 04) af:

Morten Homann (SF):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage for at dæmme op for den omsiggribende skandale med milliardinvesteringen i IC4-togsættene og forhindre, at der spildes flere af skatteydernes penge og mere af togpasagerernes tid?«

Svar (4/10 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg skal generelt henvise til min orientering af Trafikudvalget af 9. september 2004.

Jeg vil dog gerne understrege, at DSB's kontrakt med AnsaldoBreda sikrer, at den forsinkede levering ikke kommer til at koste DSB – og eventuelt indirekte skatteyderne – penge.

Da DSB endvidere ikke overtager togene før disse er driftsmæssigt gennemprøvede, mener jeg heller ikke, at den forsinkede levering kan komme til at koste togpasagererne tid. I øvrigt stiller jeg mig undrende overfor, hvordan spørgeren kan få opfattelsen af, at skatteyderne har