

kendtgørelsen fastsat, at der ydes tilskud til indsamling af de dæktyper, der er omfattet af gebyrpligten.

Årsagen til at man valgte at undtage dæk på nye køretøjer fra gebyrpligten var, at det i givet fald ville indebære, at der skulle betales registreringsafgift af gebyret. Der var derfor enighed blandt parterne om den valgte løsning.

Jeg vil henholde mig til Miljøstyrelsens udtalelse og tilføje at indførelse af gebyrpligt for nye dæk med de angivne afgiftsmæssige konsekvenser heraf ville være i strid med regeringens skattestop. Jeg har derfor ikke på nuværende tidspunkt planer om at udvide det gebyrpligtige område til at også at omfatte dæk monteret på nye køretøjer.

Spm. nr. S 5493

Til miljøministeren (14/9 04) af:

Torben Hansen (S):

»Vil ministeren oplyse, hvilke initiativer der tænkes iværksat med henblik på at løse problemerne med Miljøstyrelsens underskud i forbindelse med indsamlingsordningen vedrørende dæk?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 5491.

Svar (12/10 04)

Miljøministeren (Connie Hedegaard):

Som bekendt er bekendtgørelsen under revision. Baggrunden for at ændre bekendtgørelsen er blandt andet at ændre gebyr- og tilskudssatserne for at udligne det akkumulerede underskud på ordningen over en 5-6 årig periode.

Ændringsforslaget som har været i høring indeholder forslag om forhøjelse af gebyrsatserne med ca. 50 % og en reduktion af tilskudssatserne med 10-15 %.

Jeg vil derudover henvise til min besvarelse af spørgsmål S 5492. Når momsproblemet er af-

klaret, vil jeg udstede en ny bekendtgørelse som sikrer at det akkumulerede underskud udlignes.

Spm. nr. S 5494

Til miljøministeren (14/9 04) af:

Torben Hansen (S):

»Hvilke skridt agter ministeren at tage på baggrund af branchens påstande i artiklerne »Gigantisk underskud i miljøordning for dæk« og »Udbredt dæksvindel« om svindel i branchen samt manglende kontrol fra Miljøstyrelsens side vedrørende tilbagetagningsordningen for kasse-rede dæk?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 5491.

Svar (12/10 04)

Miljøministeren (Connie Hedegaard):

Miljøstyrelsen har oplyst, at styrelsen vil vurdere mulighederne for at skærpe kontrollen med ordningen, så eventuelt svindel med ordningen kan minimeres.

Jeg vil derudover henvise til min besvarelse af S 5491 og 5493.

Spm. nr. S 5364

Til trafikministeren (7/9 04) af:

Poul Henrik Hedeboe (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at det flertal i HUR, der sidste år afsatte yderligere 50 mio. kr. på budgettet til den kollektive trafik, har planer om at spare de 50 mio. kr. væk på årets HUR-budget?«

Begrundelse

Spørgeren ønsker at få belyst, om regeringen vil acceptere, at det ekstra lån på 240 mio. kr., som HUR har fået, i virkelighedens verden risikerer