

des vurderingen, at der ikke var grundlag for at afgive påbudene.

1 påbud er blevet ophævet på grund af forkert adressat. Det er en formel forvaltningsretlig mangel ved et påbud, der kan begrunde, at påbudet ophæves.

1 påbud er ophævet som resultat af principielle overvejelser i Arbejdstilsynet.

Arbejdstilsynet i Vestsjællands amt har i årene 2001 – 2003 ændret 1 påbud.

1 påbud er Ndelvist blevet ophævet med den begrundelse, at der forelå modstridende oplysninger om sagens faktiske omstændigheder.

Jeg kan henholde mig til Arbejdstilsynets oplysninger.

Spm. nr. S 1565

Til justitsministeren (9/1 04) af:

Christian H. Hansen (DF):

»Hvad agter ministeren at foretage sig for at forhindre, at danske vognmænd undlader at følge danske regler for dyretransporter ved at indregistrere deres køretøjer i udlandet?«

Begrundelse

Efter spørgerens opfattelse er det en dybt beklagelig praksis, at danske vognmænd med et simpelt nummerpladeskift åbenlyst søger at undgå at følge dansk lovgivning, ifølge hvilken svin kun må transporteres i to etager og kun i op til otte timer.

Ministerens opmærksomhed henledes på, at danske dyrlæger ifølge Ritzaus Bureau, 8. januar 2004 er imod transport af dyr i tre etager, da luftskiftet ved to etager er mange gange bedre end ved tre etager. Samtidig er effektiv ventilation afgørende, ligesom det ifølge dyrlægerne stort set er umuligt at inspicere dyrene, når de står i tre etager.

Da det efter spørgerens mening må høre til ministerens ansvarsområde at sørge for, at dansk lovgivning overholdes til punkt og prikke, bedes ministeren tillige overveje, hvilke sanktioner, der kan komme på tale i forbindelse med overtrædelser af loven.

Svar (5/10 04)

Justitsministeren (Lene Espersen):

I begyndelsen af 2004 blev der rejst spørgsmål om, hvorvidt de gældende regler for transport af slagtesvin i tre etager er i overensstemmelse med EU-retten.

Den nøjere genskning af problemstillingerne vedrørende indvendig højde og overvejelserne om mulige løsningsmodeller har ført til, at Justitsministeriet i øjeblikket er ved at udarbejde udkast til nye regler om indvendig højde ved transport af slagtesvin. Ændringerne forventes bl.a. at indebære, at det vil være muligt at køre med en indvendig højde på mindst 92 cm pr. etage ved transport af slagtesvin på ca. 100 kg, hvis nærmere angivne krav til ventilation m.v. er opfyldt, samt at der, hvis den samlede forsendelsestid overstiger otte timer, skal kunne etableres en indvendig inspektionshøjde på 140 cm pr. etage, samtidig med at den indvendige højde på de øvrige etager fortsat skal være mindst 92 cm.

Disse krav til transport af slagtesvin på ca. 100 kg vil gælde for både dansk og udenlandsk registrerede køretøjer.

Justitsministeriet har endvidere ændret sin dispensationspraksis således, at det – indtil de ovennævnte nye regler træder i kraft – ikke lænere er en betingelse for at opnå dispensation til kørsel med en indvendig transporthøjde på 100 cm, at den samlede forsendelsestid ikke overstiger otte timer.

Ad spm. nr. S 4828

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Eva Kjer Hansen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2003-04, forhandlingerne side 12206, lød således:

Til justitsministeren (27/7 04) af:

Eva Kjer Hansen (V):

»Vil ministeren oplyse, i hvilket omfang Rigspolitiet har fået afhændet de tomme grænsebygninger langs grænsen mellem Danmark og Tyskland, samt hvornår ministeren forventer, at der er en endelig afklaring af, hvad der skal ske med samtlige grænsebygninger, og hvornår en eventuel nedrivning kan finde sted?«