

Spm. nr. S 5301

Til indenrigs- og sundhedsministeren (2/9 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Hvad kan ministeren oplyse om strukturreformens konsekvenser for færgedriften til Samsø?«

Svar (28/9 04)

Indenrigs- og sundhedsministeren (Lars Løkke Rasmussen):

Samsø betjenes af to overfarter: Jyllandsruten Hou-Sælvig og Sjællandsruten Kalundborg-Koldby Kås. Ruten til Jylland modtager tilskud fra Samsø Kommune og udbydes af Århus Amtskommune, mens Sjællandsruten varetages af staten som trafikløber.

Det følger af strukturaftalen, at for de færgeruter, hvor staten varetager driften, skal muligheden for lokal overdragelse vurderes nærmere. Endvidere følger det af aftalen, at alle færgeruter, der i dag ikke varetages af staten, fremover varetages af kommunerne.

Strukturreformen kan således medføre, at varetagelsen af de to ruter samles hos Samsø Kommune eller hos den kommune, som Samsø Kommune måtte komme til at indgå i. Dette vil være i tråd med regeringens ønske om, at beslutninger angående den lokale færgedrift træffes så tæt på borgerne som muligt og i tæt sammenhæng med de lokale behov.

Spm. nr. S 5419

Til miljøministeren (9/9 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren ændre sommerhusloven, så det ikke bliver muligt at udlægge nye sommerhusområder i kystnærhedszonen?«

Begrundelse

Et forbud mod at udlægge nye sommerhusområder i kystzonen vil medvirke til at sikre de danske kyster mod yderligere bebyggelse og derved sikre befolkningen og turister som hel-

hed bedre adgang og bedre rekreative muligheder langs de danske kyster. Desuden vil et forbud mod yderligere bebyggelse langs de danske kyster medvirke til at sikre spredningsveje for dyr og planter også i en situation, hvor de kystnære naturtyper på grund af de igangværende og forventede yderligere havstigninger vil have behov for at kunne rykke tilbage fra den nuværende kyst.

Svar (23/9 04)

Miljøministeren (Connie Hedegaard):

Ifølge lov om planlægning må der ikke udlægges nye sommerhusområder i kystnærhedszonen, jf. lovens § 5 b, nr. 3. I juni måned vedtog Folketinget imidlertid en lovændring, som gør det muligt at udarbejde et eller flere landsplandirektiver for nye sommerhusgrunde indenfor kystnærhedszonen, jf. planlovens § 5 b, stk. 2.

Lovændringen fastsætter en maksimal ramme på 8.000 nye sommerhusgrunde og fastsætter en række betingelser for de konkrete udlæg, som skal sikre at der på en gang tages hensyn til muligheden for lokal udvikling og muligheden for at bevare og beskytte værdierne i de kystnære landskaber.

Jeg finder derfor ikke grundlag for at ændre den lovændring, som Folketinget netop har vedtaget.

Hertil kommer, at landets kystkommuner og regionplanmyndigheder for tiden udarbejder forslag, som skal danne baggrund for udarbejdelsen af et forslag til landsplandirektiv. Der er fastsat en frist for indsendelse af konkrete forslag til Miljøministeriet den 11. oktober 2004.

Spm. nr. S 5420

Til miljøministeren (9/9 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren tage initiativ til at ændre lovgivningen, så det kræver dispensation og kun i specielle tilfælde bliver muligt at etablere nye bygninger, vejanlæg mv. i områder, der ligger lavere end kote + 100 cm og på særligt udsatte områder endnu højere?«