

er store bøder og strenge straffe for at afgive urigtige oplysninger?»

Begrundelse

Spørgsmålet er stillet i forlængelse af spørgsmål nr. S 5305-5307 og skal sikre, at de fraflytningsdokumenter, som skal afleveres til folkeregisteret, oplyser om de i spørgsmålet nævnte oplysninger.

Svar (17/9 04)

Integrationsministeren (Bertel Haarder):

Jeg har anmodet Indenrigs- og Sundhedsministeriet, hvorunder området for folkeregistrering hører, om en udtalelse til brug for besvarelsen og vil herefter vende tilbage.

Spm. nr. S 5311

Til justitsministeren (3/9 04) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren undersøge, i hvilket omfang det reelt er svenske bilister, der kører for stærkt på danske motorveje, eller om det i virkeligheden er danskere samt danske 2.-generationsindvandrere, der kun proforma er flyttet til Sverige og altså reelt fortsat bor i Danmark, men har benyttet proformaaflytningen til at købe bil med lav svensk registreringsafgift?«

Begrundelse

Det fremgår dagbladet B.T. den 12. august 2004, at der er mange svenske fartbisser på danske veje. Politiet oplyser, at halvdelen af de bøder, der uddeles på mange vejstrækninger på Sjælland, er til biler med svenske nummerplader. Politiet har endda været på svensk tv med en opfordring til svenskerne om at køre ordentligt i Danmark. Der er imidlertid stærke forlydender om, at politiet er forkert på den, når de tror, at svenske biler er lig svenske statsborgere. Alene i år er mere end 3.000 flyttet fra Danmark til Sverige og ifølge de svenske myndigheder antages det, at halvdelen er proformaaflytninger, der alene har til formål at opnå familiesammenføring, købe

billige svenske biler eller begge dele. Det kan næppe være meningen, at først omgår man dansk lovgivning omkring familiesammenføring og »snyder« sig til rettigheder i Sverige og samtidig snyder den danske statskasse og fællesskabet for afgifter, der retteligt skulle være kommet alle til gode. Enhver kan ved selvsyn konstatere, at der er mange svensk indregistrerede biler i København, og at mange er parkeret i områder, hvor der er ghettoer eller en overrepræsentation af ikke etniske danskere. Det er heller ikke et særsyn at se unge danske 2.-generationsindvandrere køre rundt i gaderne og spille smarte i svensk indregistrerede biler. Spørgeren skal med spørgsmålet opfordre ministeren til at bede politiet om at undersøge ejer- og bopælsforholdene samt opholdsgrundlaget for føreren af køretøjet godt og grundigt, hver gang en svensk indregistreret bil antræffes.

Svar (16/9 04)

Justitsministeren (Bendt Bendtsen, fg.):

Justitsministeriet har til brug for besvarelse af spørgsmålet anmodet Rigspolitichefen om en udtalelse.

Når udtalelsen foreligger, vil ministeriet vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 5312

Til integrationsministeren (3/9 04) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren rette henvendelse til den svenske regering og bede den svenske justitsminister Thomas Bodström om enten at dokumentere sine udtalelser om, at den danske 24-års-regel er diskriminerende, eller at trække udtalelsen tilbage og beklage og undskyldte den?«

Begrundelse

Ifølge Jyllands-Posten den 31. august 2004 i artiklen: »Dansk-svensk indvandrer-strid«, kalder den svenske justitsminister Thomas Bodström »den danske 24-års-regel diskriminerende og afviser blankt at ændre de lempelige svenske regler for familiesammenføring«. Spørgeren mener ikke, at 24-års-reglen er diskriminerende, ud