

vejsafkørsel Randers C og Randers Nord opsættes vejvisning til nordhavnen. Ved en sådan visning kan man undgå unødvendig trafik på Randersbro, som i forvejen er yderst trafikeret.

#### Svar (2/9 04)

**Trafikministeren** (Flemming Hansen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, som udtaler følgende:

»Vejvisningen på vore motorveje skal naturligvis bedst muligt lede bilisterne frem til deres mål. Opsætningen af et ekstra navn på skiltene har både fordele og ulemper. En af ulemperne ved et ekstra navn er, at bilisterne vil opfatte alle navnene dårligere. Nyere forskning viser, at de fleste bilister ikke kan nå at opfatte mere end 4 mål ad gangen. Derfor er det en fast regel, at der ikke må være mere end 4 vejvisningsmål på tavlerne ved en frakørsel. Nogle af tavlerne har allerede de maksimale 4 mål, idet der ved Randers Syd i sydgående retning vejvises med frakørselsnavnet Randers Syd, geografisk vejvisning mod Grenå og Ebeltoft samt ruten mod Silkeborg.

Fordelen med den søgte vejvisning er at reducere trafikken over Randers Bro således at trafikken til Sydhavnen vælger en frakørsel nord for broen. Det kan gøres ved at opsætte nye skilte hvor der tilføjes en linje med teksten Sydhavn på de 4 tavler ved Randers Syd og tilsvarende nord for broen.

Det er erfaringen, at kun en meget lille del af de stedkendte bilister vil følge en vejvisning, som leder ad en væsentlig omvej. Det samme gælder de, som benytter rutevejledning eller navigationssystemer eller har planlagt den korteste tur ved hjælp af et kort. Med andre ord vil en ændret vejvisning på motorvejen kun have en meget lille betydning for trafikmængden på Randers Bro.

På den baggrund mener vi ikke, at der er begrundelse for at afvige fra reglerne og sætte en ekstra linje på de 8 vejvisningstavler.

I spørgsmålet nævnes den eksisterende vejvisning til havnene i 5 andre byer. Generelt skal denne vejvisning hjælpe byerne med at undgå unødigt trafik med tunge køretøjer i den trafikfølsomme bymidte med indkøbsgader, skoler mv. Den vejviste rute betyder ikke meget længere køretid end vejen gennem midtbyen, i nogle tilfælde tværtimod. I ingen af disse tilfælde har antallet af vejvisningsmål oversteget 4 efter tilføjelse af vejvisningen til havnen. Den ønskede vejvisning adskiller sig derved fra de øvrige ved ikke at skulle beskytte midtbyen mod uønsket trafik, og ved at indføre en væsentlig omvejskørsel, som de færreste bilister vil acceptere. Endelig har alle disse havnevejvisninger kunnet etableres uden at give køb på principperne om tavlernes læsbarhed.»

Jeg kan henholde mig til Vejdirektoratets svar.

#### Spm. nr. S 5203

Til finansministeren (27/8 04) af:

**Bjarne Laustsen** (S):

»Vil ministeren oplyse, hvor meget stigningen i den offentlige beskæftigelse udgør for personer med løntilskud eller personer på særlige ansættelsesvilkår, opdelt på staten, amter og kommuner?«

#### Svar (7/9 04)

**Finansministeren** (Thor Pedersen):

»Den samlede offentlige beskæftigelse er steget med godt 10.000 personer fra 4. kvartal 2001 til 1. kvartal 2004 ifølge Nationalregnskabet, jf. tabel 1. I Nationalregnskabet opdeles beskæftigelsen ikke i støttet og ordinær beskæftigelse.