

Supplerende svar (6/9 04)**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Trafikministeriet, der har oplyst følgende:

»Spørgsmålet er stillet for så vidt angår international erhvervsmæssig personbefordring (buskørsel udført af busselskaber).

- I henhold til buslovens § 9, stk. 1, kan erhvervsmæssig personbefordring, der udføres med en tilladelse udstedt i medfør af buslovens § 1, stk. 1, og § 13, stk. 1, 3 eller 4, kun udføres af:
- tilladelsesindehaveren eller en chauffør ansat hos denne
 - en chauffør ansat hos en anden tilladelsesindehaver, eller
 - en chauffør, der er udlejet af et godkendt chaufførudlejnings-vikarbureau, jf. § 8, i bekendtgørelse nr. 519 af 14. juni 2004 om buskørsel.

I henhold til § 18, stk. 3, i busloven skal chauffør ansat hos en vognmand aflønnes i henhold til de gældende bestemmelser om løn- og arbejdsvilkår for chauffører i de pågældende kollektive overenskomster.

Det kan desuden oplyses, at Vejtransportrådet den 22. juni 2004 har truffet beslutning om, at der fra august 2004 i regler og vilkår for bus- (og gods-) tilladelser stilles krav om, at vognmanden har pligt til at sikre sig, at hans chauffører opfylder lovgivningens krav til kørekort m.v.

Endelig kan det oplyses, at der ved international ikke-erhvervsmæssig personbefordring (buskørsel, der ikke er omfattet af betingelserne for at være erhvervsmæssig kørsel, udført af f.eks. kommunale eller private institutioner og foreninger med patienter, elever, medlemmer m.v.) stilles krav om, at føreren skal være fyldt 23 år, være i besiddelse af hvidt og blåt kvalifikationsbevis samt have minimum 2 års erfaring i at køre bus eller lastbil.«

Trafikministeriet har supplerende oplyst, at da det ikke er tilladt at anvende løse, frivillige og ulønnede chauffører efter busloven, finder Trafikministeriet ikke anledning til at foranledige en undersøgelse af omfanget heraf.

Endvidere har Justitsministeriet til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen, der har oplyst følgende:

»Der føres ikke særskilt statistik vedrørende konstaterede overtrædelser af buslovens § 9, stk. 1. Det er således ikke muligt udtale sig nærmere

om det eventuelle omfang af brug af frivillige og/eller ulønnede chauffører.«

Endelig har Justitsministeriet til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Specialarbejderforbundet i Danmark (SiD), Chaufførernes Fagforening og Danske Busvognmænd.

SiD har oplyst, at forbundet ikke er i besiddelse af statistik, der viser, i hvilket omfang busselskaberne ved udlandsrejser anvender løse, frivillige eller ulønnede chauffører. Forbundet skønner dog, at ca. halvdelen af de chauffører, der kører den såkaldte »skikørsel«, er fritidschauffører, som har andet arbejde, og som set med forbundets øjne ikke er rutinerede.

Chaufførernes Fagforening har oplyst, at foreningen ikke er i besiddelse af egentlig dokumentation for, i hvilket omfang busselskaberne anvender løse, frivillige og ulønnede chauffører i forbindelse med kørsel af turister til udlandet. Ifølge tilbagemeldinger fra foreningens chauffører er det vidt udbredt, at 2. chaufføren på en sådan tur er beskæftiget i andet erhverv.

Danske Busvognmænd oplyser, at det ved ikke-erhvervsmæssig buskørsel (skoler, idrætsforeninger, institutioner mv.) er helt normalt, at frivillige og ulønnede chauffører bruges til både kørsel i Danmark og i udlandet.

Spm. nr. S 5188

Til trafikministeren (25/8 04) af:

Uno Larsson (DF):

»Vil ministeren redegøre for, om ministeren er af den holdning, at der vil kunne etableres vejvisning til Randers Havn på motorvejsafkørslerne til Randers i lighed med vejvisning på motorvejen mod andre danske havne, eksempelvis Århus, Kolding, Køge, Horsens og Fredericia, og i benægtende fald vil ministeren da uddybe konkret, hvordan den ønskede og begrundede vejvisning til Randers Havn adskiller sig fra de ovenfor nævnte allerede etablerede vejvisninger i øvrige byer?«

Begrundelse

Randers Havn består af en sydhavn samt en nordhavn, hvorfor det vil være hensigtsmæssigt, at der ved motorvejsafkørslen Randers Syd opsættes vejvisning til sydhavnen og ved motor-