

ling af skattefri godtgørelser i forbindelse med tjenesterejser:

- Banedanmark gennemfører sammen med skattemyndighederne, Personalestyrelsen og Trafikministeriets departement en afklaring af rammerne for de vurderinger, der skal foretages ved udbetalinger af skattefri godtgørelser i forbindelse med tjenesterejser.
- Banedanmark gennemfører en ekstern auditering af Banedanmarks administration af skattefri rejsegodtgørelser. Auditeringen afsluttes senest primo december 2004. Herved får Banedanmark ikke blot sikkerhed for, at Banedanmark vurderer tjenesterejserreglerne rigtigt. Banedanmark får også sikkerhed for, at denne viden bliver brugt rigtigt i alle dele af organisationen.

Jeg er meget tilfreds med, at det nu er lykkedes at finde en løsning på skattesagen, således at Banedanmark nu igen fuldt ud kan koncentrere sig om den vigtige opgave med at forny og vedligeholde jernbanen, som Banedanmark står overfor.

Spm. nr. S 5375

Til trafikministeren (8/9 04) af:

Morten Homann (SF):

»Vil ministeren redegøre for, hvilke konsekvenser skandalen om rejsegodtgørelserne i Banedanmark vurderes at ville få for Banedanmarks planlagte projekter?«

Svar (20/9 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Banedanmark har på et møde med Trafikministeriet og Dansk Jernbaneforbund den 7. september 2004 aftalt, at Banedanmark iværksætter en midlertidig garanti til medarbejderne om kompensation, hvis medarbejdere efter udførelse af beordrede tjenesterejser med skattefri kompensation mødes med krav om efterbeskatning. Dermed er det lykkedes at normalisere situationen, således at alvorlige konsekvenser for igangværende anlægs- og fornyelsesprojekter umiddelbart har kunnet undgås.

Banedanmark har oplyst, at konsekvenserne af den såkaldte skattesag har været af beskedent omfang for vedligeholdelses- og fornyelsesind-

satsen. Der er eksempler på reduceret produktion af sporjustering, mindre forsinkelser i ukrudtsbekæmpelse og manglende beskæring af beplantning langs banestrækninger, samt en lavere produktivitet for enkelte personalegrupper, bl.a. svejsere. De forsinkelser, det har forårsaget, forventes indhentet inden årets udgang.

For sporombygningsprojektet mellem Valby - Glostrup har skattesagen dog betydet, at arbejdet er blevet noget dyrere, da det har været nødvendigt at indkalde ekstra mandskab fra Jylland for at overholde tidsplanen. I forhold til de samlede udgifter til projektet er der dog tale om et mindre beløb. Alle vitale dele af projektet er der ved blevet gennemført til tiden forud for gennemførelse af et køreledningsprojekt på samme strækning.

For Grenå-banen har skattesagen forsinket forberedelsesarbejderne til sporfornyelsen med ca. 1 uge, hvilket Banedanmark forventer vil kunne indhentes inden årets udgang.

Det har ikke været muligt at opgøre de samlede økonomiske konsekvenser af »skattesagen« for Entreprise området i Banedanmark.

Banedanmark har desuden oplyst, at skattesagen ikke har haft sikkerhedsmæssige konsekvenser i forhold til det udførte arbejde.

Spm. nr. S 5326

Til udenrigsministeren (6/9 04) af:

Høgni Hoydal (TF):

»Mener udenrigsministeren, at han lever op til sit ansvar som Færøernes udenrigsminister, når regeringen forsøger at få stoppet den kvoteordning for import af laks, som Kommissionen har foreslået, og som ville være en stor fordel for den hårdt pressede færøske opdrætsindustri?«

Begrundelse

Per Stig Møller er ikke bare Danmarks, men også Færøernes udenrigsminister. Opdrætsindustrien, der er en vigtig del af Færøernes økonomi, er i dyb krise. Så dyb, at der er reel fare for, at hele industrien standser. Dette ville medføre stor arbejdsløshed og økonomisk tilbagegang på Færøerne. Der er dog visse muligheder for, at opdrætsindustrien kan komme på fode igen. Kommissionens planer om at sætte kvoter