

**Spm. nr. S 5343**

Til videnskabsministeren (6/9 04) af:

**Morten Homann (SF):**

»Hvad er ministerens holdning til, at forskningsmidler anvendes som det er tilfældet på DTU, hvor de har finansieret en bilordning for rektor?«

**Svar (13/9 04)**

**Videnskabsministeren (Helge Sander):**

Som det fremgik af mit svar på spørgsmål S 5262 er Institut for Produktudvikling (IPU) ikke er et institut under DTU, men en erhvervsdrivende fond og således ikke omfattet af lov om Danmarks Tekniske Universitets overgang til selveje.

Der er som tidligere nævnt IPU og ikke DTU som har betalt en bilordning til rektor for hans hverv som bestyrelsesformand for IPU's bestyrelse.

Fonden er stiftet på privatretligt grundlag og er under tilsyn af Erhvervs- og Selskabsstyrelsen.

**Spm. nr. S 5344**

Til videnskabsministeren (6/9 04) af:

**Morten Homann (SF):**

»Er det ministerens opfattelse, at DTU's ledelsesmodel sikrer, at bevillingerne i videst mulige omfang bliver brugt til uddannelse og forskning?«

**Svar (17/9 04)**

**Videnskabsministeren (Helge Sander):**

Som jeg har svaret i mit svar på spørgsmål nr. S 5294 har jeg fuld tiltro til, at de nye universitetsbestyrelser vil kunne løfte universiteternes opdrag med at drive forskning og give forskningsbaseret uddannelse indtil højeste internationale niveau og dermed anvende de offentlige midler optimalt. Dette gælder også for bestyrelsen på Danmarks Tekniske Universitet.

Med det in mente har jeg naturligvis også tiltro til, at ledelsesmodellen med en bestyrelse med eksternt flertal og ansatte ledere vil sikre, at

de statslige bevillinger vil blive brugt til varetæelse af universitetets formål.

**Spm. nr. S 5374**

Til trafikministeren (8/9 04) af:

**Morten Homann (SF):**

»Vil ministeren redegøre for indholdet af den aftale, der den 7. september er indgået mellem Dansk Jernbaneforbund, Skatteministeriet og Trafikministeriet om en midlertidig skattemæssig håndtering af rejsegodtgørelser i Banedanmark?«

**Svar (14/9 04)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

På et møde med Danske Jernbaneforbund den 7. september 2004 blev det aftalt, at Banedanmark iværksætter en midlertidig garanti til medarbejderne om kompensation, hvis medarbejderne efter udførelse af beordrede tjenesterejser med skattefri kompensation mødes med krav om efterbeskatning.

Jeg skal for en god ordens skyld bemærke, at Skatteministeriet i modsætning til det i spørgsmålet omtalte ikke er part i denne aftale.

Aftalen bygger på følgende elementer:

Banedanmark giver med omgående virkning garanti for, at medarbejdere, der beordres på tjenesterejse med skattefri diæt af Banedanmark, og som efterfølgende pålægges efterbetaling af skat, kompenseres for denne omkostning via lønsystemet ved udbetaling af skattepligtigt engangsvederlag. Garantien omfatter medarbejdere, der følger Banedanmarks anvisninger i forbindelse med udførelsen af tjenesterejser.

Garantien gælder i en overgangsperiode, der varer indtil udgangen af 2004.

Udbetalingen af engangsvederlag i forbindelse med garantien finansieres af Banedanmark inden for virksomhedens nuværende økonomiske rammer. For medarbejdere på nyt lønsystem afholdes omkostningen inden for Banedanmarks almindelige lønmidler. For medarbejdere på gammelt lønsystem afholdes omkostningen af lokallønspuljerne.

Sideløbende hermed iværksættes i overgangsperioden en proces, der har til sigte at minimere omfanget af tvivlstilfælde ved udbeta-