

myndige bestyrelsesformanden hertil. Ændringer i rektors aflønningsforhold vil skulle foretages efter bestyrelsens bestemmelse. Bibeskæftigelse godkendes også af bestyrelsen, herunder hverv som f.eks. bestyrelsesformand. Disse afgørelser kan af bestyrelsen også delegeres til formanden.

Det er oplyst, at rektor ved ansættelsen fik tilsagn om en bilordning eller tilsvarende kompensation, og bestyrelsesformanden har endvidere oplyst, at da rektor for DTU i april 2002 indtræder som formand for IPU's bestyrelse sker det efter aftale med bestyrelsesformanden på et møde den 4. april 2002. Det er også oplyst, at for perioden inden bilordningen er der udbetalt en tilsvarende kompensation. Det er oplyst af DTU, at kompensationen har været kr. 47.500 for perioden 1. november 2001 til 30. april 2002.

DTU har således oplyst, at rektor for DTU's indtræden som formand i bestyrelsen for IPU, honoreringen herfor samt konsekvenserne for rektor for DTU's samlede honorering fra DTU er blevet godkendt af DTU's bestyrelsesformand.

Som jeg har oplyst ved min besvarelse af spørgsmål S 5263 er honoraret et udtryk for en fejlfortolkning af de statslige honorarregler.

da man fik en henvendelse herom fra journalist Jørgen Øllgaard, Forskerforum.

Foranlediget heraf har ministeriet den 19. august 2004 afholdt et møde med rektor for DTU, hvor ministeriet fik en mundtlig redegørelse for bilordningen, og hvor oplysningens rigtighed blev bekræftet. Jeg henviser i øvrigt til mit svar på spørgsmål S 5263.

For god ordens skyld kan jeg oplyse, at ministeriet i anden anledning i 2003 modtog Institut for Produktudviklings årsrapport for 2002, hvoraf bilordningen fremgik.

Spm. nr. S 5267

Til videnskabsministeren (1/9 04) af:

Morten Homann (SF):

»Hvilke initiativer har ministeren og ministeriet taget i anledning af, at DTU's rektor som formand for bestyrelsen for DTU's »Institut for Produktudvikling« igennem flere år har fået stillet fri bil til rådighed?«

Svar (13/9 04)

Videnskabsministeren (Helge Sander):

Jeg henviser til min besvarelse på spørgsmål S 5263 og S 5266.

For så vidt angår de konkrete retshandler mellem IPU og DTU's rektor er der tale om et privatretligt anliggende under Erhvervs- og Selskabsstyrelsens tilsyn.

Spm. nr. S 5266

Til videnskabsministeren (1/9 04) af:

Morten Homann (SF):

»Hvornår er ministeren og ministeriet blevet bekendt med, at DTU's rektor som formand for bestyrelsen for DTU's »Institut for Produktudvikling« igennem flere år har fået stillet fri bil til rådighed?«

Svar (13/9 04)

Videnskabsministeren (Helge Sander):

Institut for Produktudvikling er en erhvervsdrivende fond, som ministeriet ikke er tilsynsmyndighed for. Tilsynet udøves derimod af Erhvervs- og Selskabsstyrelsen. Ministeriet modtager således ikke løbende underretninger om IPU's dispositioner.

Ministeriet blev først opmærksom på, at der var stillet bil til rådighed for rektor for DTU som bestyrelsesformand for IPU den 17. august 2004,

Spm. nr. S 5291

Til økonomi- og erhvervsministeren (2/9 04) af:

Morten Homann (SF):

»Kan ministeren oplyse, hvorvidt en kommune lovligt kan yde tilskud til en privat bygningsforsyning med vedvarende energi/energibesparende foranstaltninger?«

Begrundelse

En kommune kan lovligt etablere en byfond, der sideløbende med bevilling af støtte fra byg-