

fektiv – Grænsegængercentret, ToldSkat, de kommunale skatteforvaltninger eller de kommunale folkeregistre?»

Begrundelse

Ifølge dagspressen har de svenske skattemyndigheders undersøgelser afsløret, at mange personers flytning fra Danmark til Sverige (fra Københavnsområdet til Malmøområdet) er fiktive. Det ønskes oplyst, hvilken dansk myndighed der er ansvarlig for kontrollen af flytningen, der jo meget let medfører tab af dansk skatteprovenu og afgiftsprovenu bl.a. vedrørende bilafgifter.

Svar (8/9 04)

Skatteministeren (Kristian Jensen):

Når en person melder flytning til Sverige sker det ved meddelelse om fraflytning til det kommunale folkeregister. I den forbindelse skal folkeregisteret udlevere internordiske flyttepapirer, som den flyttende har pligt til at aflevere til den lokale registreringsmyndighed på tilflytningsstedet. Efter en internordisk overenskomst om folkeregistrering er det indflytningslandet dvs. her Sverige, der har den fulde kompetence til at afgøre, om flytningen skal accepteres.

Hvis flytningen accepteres efter de svenske folkeregistreringslove, skal skatteforvaltningen i fraflytningskommunen vurdere skattepligtsspørgsmålet. Kommunen kan fremsende en forespørgsel til den nye adresse, hvor man beder om oplysninger om forholdet til Danmark.

Hvis den fulde skattepligt er ophørt, skriver skatteforvaltningen i fraflytningskommunen til borgeren og meddeler, at den fulde skattepligt er ophørt. Hvis der fortsat er indkomst fra Danmark, er borgeren begrænset skattepligtig og betaler skat til Danmark. I så fald overføres borgeren til skattemæssig behandling i Skat Øresund, som er et grænsegængercenter, i det omfang borgeren efter fraflytning-en har arbejde i Øresundsregionen. Hvis borgeren arbejder uden for Øresunds-regionen (Danmark vest for Storebælt) fortsætter den skattemæssige behandling af borgeren i den danske fraflytningskommune.

Kontrollen med om personer, der er fuldt skattepligtige til Danmark også betaler den skat de skal, varetages af den kommunale skatteforvaltning i personens bopælskommune, mens

kontrollen med overholdelse af reglerne i moms- og afgiftslovgivningen varetages af ToldSkat. Kontrollen med uberettiget benyttelse af køretøjer på svenske nummerplader varetages i et samarbejde mellem politiet, ToldSkat og de svenske myndigheder.

Spm. nr. S 5262

Til videnskabsministeren (1/9 04) af:

Morten Homann (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at DTU's rektor som formand for bestyrelsen for DTU's »Institut for Produktudvikling« igennem flere år har fået stillet fri bil til rådighed, selv om han er født formand for IPU som en del af sit hverv som rektor, at IPU i forbindelse med etableringen af ordningen købte rektorens brugte bil, og vil ministeren i så fald oplyse, hvor mange penge der i perioden er brugt på ordningen?»

Svar (13/9 04)

Videnskabsministeren (Helge Sander):

Jeg har bedt Danmarks Tekniske Universitet (DTU) om en redegørelse om de stillede spørgsmål.

Det fremgår af DTU's redegørelse, at Institut for Produktudvikling (IPU) ikke er et institut under DTU, men en erhvervsdrivende fond og således ikke omfattet af lov om Danmarks Tekniske Universitets overgang til selveje. Fonden er stiftet på privatretligt grundlag og er under tilsyn af Erhvervs- og Selskabsstyrelsen.

Endvidere kan jeg oplyse, at rektor *kan være* født formand for bestyrelsen for IPU, idet formanden i henhold til § 5 i vedtægterne for IPU er »Rektor for Danmarks Tekniske Universitet eller en af denne udpeget person«. Efter det oplyste har bestyrelsesformanden for DTU bedt rektor om at påtage sig hvervet som bestyrelsesformand for IPU.

DTU har bekræftet, at DTU's rektor som formand for bestyrelsen for IPU har modtaget et honorar i form af, at han har fået en bil stillet til rådighed.

Det er endvidere oplyst, at IPU i 2002 købte rektors bil for kr. 210.000, hvilket var prisen efter en vurdering foretaget af en automobilforhandler. Omkostninger for IPU ved bilordningen var