

dersøgte områder vil blive mere eller mindre beskåret de kommende 3 – 5 år, uden at der sker et bortfald på samme niveau af opgaver, nationale som internationale, for de involverede myndigheder og institutioner. Det kan konstateres, at der ikke synes at være sammenhæng mellem Danmarks nationale og internationale forpligtelser på disse områder og regeringens afsætning af midler på finansloven.«, og at »Udviklingen må alt andet lige forventes at medføre en ringere miljøtilstand i Danmark i de kommende år«.

Svar (14/9 04)

Miljøministeren (Connie Hedegaard):

Jeg kan oplyse, at rapporten fra revisionsfirmaet Deloitte efter Miljøministeriets vurdering er lødlig, men indeholder dog visse miljøfaglige misforståelser og undladelser. Den rummer i øvrigt ikke nye oplysninger og er kun én af mange vurderinger af regeringens bevillinger på miljøområdet.

Regeringens vurdering er, at der på miljøområdet er foretaget en ansvarlig prioritering, som både kan og vil leve op til de nationale og internationale forpligtelser.

Spm. nr. S 5368

Til udenrigsministeren (7/9 04) af:

Poul Henrik Hedeboe (SF):

»Hvilke initiativer har regeringen taget for at forhindre, at den internationale luftfartsorganisation (ICAO) den 29. september vedtager en bebudet amerikansk resolution, der vil forhindre Danmark og EU i at indføre afgifter på flybrændstof?«

Begrundelse

Sagen drejer sig ikke om, hvorvidt EU skal afgiftsbelægge flybrændstof, men om Europas ret til selv at bestemme sin afgiftspolitik i luftfartssektoren.

Svar (17/9 04)

Udenrigsministeren (Per Stig Møller):

Der er indhentet følgende svar fra Trafikministeriet, som jeg skal henholde mig til:

»Den internationale organisation for civil luftfart, FN-organisationen ICAO i Montreal, afholder i dagene 28. september – 8. oktober 2004 sin 35. generalforsamling med deltagelse af sine 188 medlemslande.

Et af dagsordenspunkterne vedrører beskyttelse af miljøet mod støj og emissioner fra luftfartens aktiviteter, og et af emnerne, der i denne forbindelse skal drøftes, er spørgsmålet om anvendelsen af afgifter på CO₂-udledning.

Danmark og de øvrige EU-medlemslande koordinerer sammen med EU-Kommissionen deres holdning forud for ICAO-mødet på en lang række områder. Den generelle indstilling er her, at mulighederne for ICAO-medlemslandene til at tage nye midler i anvendelse, herunder eventuelt en afgift på flybrændstof, må holdes åbne, og at der må sikres så stor som mulig international enighed om de midler, der skal kunne overvejes. Danmark lægger afgørende vægt på, at EU's indstilling fastholdes på den forestående generalforsamling.

EU-landene og en række andre europæiske lande står imidlertid over for nogle store lande, herunder USA, og en række udviklingslande, der ønsker ICAO-landenes råderum på dette område begrænset.

Det kan i den forbindelse oplyses, at der i de fleste bilaterale luftfartsaftaler mellem verdens lande indgår en bestemmelse om, at der ikke kan pålægges afgifter på flybrændstof i international trafik. Denne bestemmelse er for et par år siden ophævet fsva. trafik mellem EU-landene, idet to medlemslande efter aftale kan pålægge deres gensidige trafik sådanne afgifter.

Det er sædvane i arbejdet i ICAO, at der søges opnået konsensus om vedtagelsen af resolutioner. Sådanne er i øvrigt ikke folkeretligt bindende for medlemslandene.«

Spm. nr. S 5377

Til trafikministeren (8/9 04) af:

Poul Henrik Hedeboe (SF):

»Vil ministeren oplyse, om der vil blive gennemført detailplanlægning og forberedes en VVM-