

Spm. nr. S 5215

Til trafikministeren (27/8 04) af:

Louise Frevert (DF):

»Vil ministeren redegøre for, med hvilken bevæggrund man opkræver gebyr fra et speditørfirma med »grøn tilladelse«, kørsel for tredje mands regning, når kørselstilladelsen er givet til ny daglig leders far i stedet for til den daglige leder, der har fungeret som sådan i firmaet fra den 1. juni 2002?«

Begrundelse

Spørgeren mener, at det er urimeligt, at en person, der har været med til at videreføre et familiefirma, skal betale kr. 6.000,- til Niels Brock til en køreprøve, fordi dette er påkrævet af Færdselsstyrelsen, da firmaet ellers vil miste firmaets kørselstilladelse.

Svar (7/9 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan oplyse, at det er Færdselsstyrelsen, som udsteder kørselstilladelser m.v., og at Færdselsstyrelsen ikke opkræver gebyr for behandling af ansøgninger, og derfor heller ikke for behandling af ansøgninger om godkendelse af ny ansvarlig leder.

Jeg kan herudover oplyse, at i henhold til godskørselslovens § 3, stk. 1, skal en ansøger om vognmandstilladelse bl.a. opfylde kravene til faglige kvalifikationer. Er ansøger et selskab, skal selskabet jf. godskørselslovens § 4, stk. 2, have ansat en ansvarlig leder, der skal opfylde kravene til faglige kvalifikationer.

I henhold til godskørselbekendtgørelsens § 7, anses en ansøger som fagligt kvalificeret, såfremt vedkommende inden for de sidste 10 år *dels* har haft mindst tre års praktisk erfaring inden for branchen og *dels* har gennemført et af Færdselsstyrelsen godkendt kursus. Såfremt ansøgeren igennem de seneste fem år op til ansøgningen har haft en stilling med overordnede funktioner i en transportvirksomhed, kan vedkommende fritages for gennemførelse af kurset, men skal dog bestå samme prøve, som de, der gennemfører kurset.

Kravet om prøve er obligatorisk, og blev indført i 1999 ved vedtagelse af EF-direktiv 98/26 om ændring af direktiv 96/44 om adgang til er-

hvervet godstransport og erhvervsmæssig personbefordring. Formålet med ændringsdirektivet var bl.a. at højne standarden af vognmandsfagets faglige niveau ved at skabe et fælles uddannelsesniveau.

Færdselsstyrelsen har godkendt fem kurser på godsområdet, der afholdes af fire forskellige kursusudbydere, hvor Niels Brock er en af dem. Kursus- eller prøveafgiftens størrelse er forskellig alt efter udbyder, og om der er tale om 3-ugers internatkursus (ca. 25.000-30.000 kr.), kursus over internettet eller direkte prøve (ca. 3.500 kr.).

Spm. nr. S 5281

Til beskæftigelsesministeren (1/9 04) af:

Louise Frevert (DF):

»Vil ministeren redegøre for, hvorfor der ikke er ensrettede regler i Danmark, når det gælder tilskud til voksenlærlinge, idet spørgeren har erfaret, at man ikke i AF, Greve, har samme retningslinjer for tilskud som mange andre steder i landet?«

Begrundelse

Ved forespørgsel til AF Greve blev det oplyst, at der kunne modtages tilskud til en voksenlærling på 38 år. Da papirerne var udfyldt og afsendt til AF Roskilde var svaret efterfølgende, at der ikke var mulighed for tilskud.

Svar (10/9 04)

Beskæftigelsesministeren (Claus Hjort Frederiksen):

Voksenlærlingeordningen giver støtte til arbejdsgivere, der ansætter en voksenlærling inden for områder med mangel på arbejdskraft. Da der kan være forskel på arbejdskraftbehovet landet over, sker vurderingen af områder med flaskehalse/flaskehalsområderne regionalt i de regionale arbejdsmarkedsråd.

Derfor vil der være forskel fra region til region.