

**Spm. nr. S 5315**

Til skatteministeren (3/9 04) af:

**Peter Christensen (V):**

»Vil ministeren oplyse, i hvor mange tilfælde og for hvilke folketingsmedlemmer Skatteministeriet i de seneste fem år har udarbejdet talepunkter?«

**Begrundelse**

Trods det omfattende arbejde en gennemgang af de sidste fem år vil betyde, jf. spørgsmål nr. S 5100, så ønskes der klarhed over omfanget af problemet set over en længere periode.

**Svar (8/9 04)**

**Skatteministeren (Kristian Jensen):**

Som det fremgår af svaret på spørgsmål S 5100 er Skatteministeriets journalsystem ikke indrettet til med tilstrækkelig nøjagtighed udtømmende at udsøge disse sager. En korrekt besvarelse af spørgsmålet kræver derfor en manuel gennemgang af sagerne i Skatteministeriet inden for de seneste fem år. Når denne gennemgang er tilendebragt, bliver spørgsmålet besvaret.

**Spm. nr. S 5410**

Til finansministeren (9/9 04) af:

**Peter Christensen (V):**

»Vil ministeren beregne konsekvenserne af det radikale udspil til skattereform (fra september 2004) for en kontanthjælpsmodtager, dagpenge-modtager, førtidspensionist, folkepensionist, funktionær, deltidsbeskæftiget, kassedame, LO-arbejder og direktør?«

**Svar (15/9 04)**

**Finansministeren (Thor Pedersen):**

Det er desværre ikke muligt at svare inden for tidsfristen. Svar vil blive fremsendt hurtigst muligt.

**Spm. nr. S 5472**

Til skatteministeren (13/9 04) af:

**Mikkel Dencker (DF):**

»Vil ministeren oplyse, om det er velbegrundet og hensigtsmæssig, at import af reservedele til veteranbiler ikke beskattes som dele til et motor-køretøj?«

**Begrundelse**

I en principsag anlagt af formanden for Dansk Veteranbil Klub vedrørende tarifiering af reservedele til et motorkøretøj har Told & Skat i en afgørelse af den 18. juni 2002 (j.nr. 99/02-219-00455) fastslået, at de pågældende reservedele ikke kan tariferes under toldposition 9705, men i stedet under et arts-kriterium ud fra det forhold, at den tekniske artsbetegnelse også anvendes for reservedele af helt anden beskaffenhed til brug i andre sammenhænge end motorkøretøjer.

Der er tale om følgende reservedele til en Ford Mustang 1967: En varmeventil (fortoldet under position 8409 91), en handskerumslås (fortoldet under position 8301 20 00) samt et speedometerkabel (fortoldet under position 8524 39 10). Der er tale om dele til et motorkøretøj med en meget specifik anvendelse til netop dette køretøj. Det er uforståeligt, at Told- og Skattestyrelsen er nået frem til, at disse reservedele ikke kan kategoriseres som »dele og tilbehør« til et motorkøretøj.

Siden afgørelsen har formanden for Dansk Veteranbil Klub klaget over afgørelsen, idet han bl.a. mener, at som dele til et mere end 35 år gammelt motorkøretøj, der i 1998 blev fortoldet under position 9705 som »historisk eller etnografisk samlerobjekt«, skal varerne efter klagerens opfattelse også kunne henføres under position 9705, med toldfrihed og reduceret momsgrundlag til følge. Spørgeren mener, at reservedele til motorkøretøjer bør beskattes som sådan. De nævnte reservedele er i dette tilfælde af forholdsvis ringe værdi, men det afgørende er det principielle i sagen.

**Svar (20/9 04)**

**Skatteministeren (Kristian Jensen):**

Told- og Skattestyrelsen har oplyst, at sagen i øjeblikket behandles i Landsskatteretten samt at der blev afholdt retsmøde mandag den 13. sep-