

**Spm. nr. S 5370**

Til trafikministeren (7/9 04) af:

**Poul Andersen (S):**

»Vil ministeren oplyse størrelsen på indtægter ved eventuelt frasalg af udvalgte enheder af Banedanmark på henholdsvis

- skinnevejsanlægget i Fredericia,
- værkstedet i Langå,
- forstoppager uden for profilen, vedligeholdelse af grøfter og arealer,
- GIS/landmålere,
- el-forretning,
- telefoni og
- radio og transmission?«

**Svar (14/9 04)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg henviser til besvarelsen af spørgsmål nr. S. 5369, hvor det fremgår, at der på nuværende tidspunkt ikke foreligger konkrete oplysninger om størrelsen af indtægterne ved et eventuelt frasalg. Hvis et frasalg skulle blive relevant, vil oplysninger af denne karakter blive fremlagt i forbindelse med den politiske forelæggelse af beslutningen herom.

**Spm. nr. S 5371**

Til trafikministeren (7/9 04) af:

**Poul Andersen (S):**

»Vil ministeren oplyse, hvilke udgifter der fremover budgetteres med ved tilkøb af eksterne ydelser ved frasalg af henholdsvis

- skinnevejsanlægget i Fredericia,
- værkstedet i Langå,
- forstoppager uden for profilen, vedligeholdelse af grøfter og arealer,
- GIS/landmålere,
- el-forretning,
- telefoni og
- radio og transmission?«

**Svar (14/9 04)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg henviser til besvarelsen af spørgsmål nr. S. 5369, hvor det fremgår, at der på nuværende

tidspunkt ikke foreligger konkrete oplysninger om eventuelle udgifter ved tilkøb af eksterne ydelser efter et frasalg. Hvis et frasalg skulle blive relevant, vil oplysninger af denne karakter blive fremlagt i forbindelse med den politiske forelæggelse af beslutningen herom.

**Spm. nr. S 5372**

Til trafikministeren (7/9 04) af:

**Poul Andersen (S):**

»Vil ministeren redegøre for, hvordan et eventuelt frasalg af udvalgte enheder i Banedanmark vil få indflydelse på antallet af beskæftigede ved Banedanmark og i bekræftende fald i hvilken størrelsesorden?«

**Svar (14/9 04)**

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Banedanmark oplyser, at for så vidt angår konsekvenser for antallet af beskæftigede i Banedanmark ved et eventuelt frasalg eller lukning, må en afklaring heraf afvente en ledelsesbeslutning i virksomheden. De medarbejdere i Banedanmark, der vil blive berørt af et eventuelt frasalg eller lukning, vil blive nøje orienteret om processen. Direktionen har ud fra et ønske om åbenhed og værdighed i processen løbende orienteret HSU om de tanker, der gøres vedrørende organisationens fremtid.

Lad mig i den forbindelse tilføje, at en naturlig følgevirkning af den siden 2000 igangværende liberalisering af Banedanmark – hvor hovedparten af servicedivisionens nuværende aktiviteter gradvis udbydes, jf. finanslovsaftalen om trafik af 26. november 1999 mellem den daværende SR-regering, SF og Enhedslisten – vil være, at antallet af medarbejdere i virksomheden på sigt vil blive påvirket, i takt med at leverandørerne til Banedanmark etablerer sig stærkere på markedet, og Banedanmark dermed opnår en større leverandørsikkerhed udefra. Den igangsatte analyse vil kaste lys over, hvor langt Banedanmark er nået i de enheder, virksomheden overvejer at sælge fra eller lukke.