

Begrundelse

Samfundets økonomiske forhold er af afgørende betydning for den miljømæssige udvikling. Det er derfor af afgørende betydning, at det vurderes om de økonomiske tiltag, der iværksættes i forbindelse med finansloven, understøtter en miljømæssig bæredygtig udvikling, sådan som regeringen har forpligtet sig til både nationalt, regionalt og globalt.

Svar (17/9 04)

Miljøministeren (Connie Hedegaard):

I den sidste Miljøvurdering af et finanslovforslag, nemlig vurderingen af forslaget for 2002, udsendt i august 2001, siges det, at det er vanskeligt at identificere finanslovens konkrete indvirkning på miljøet, og det vælges i stedet at illustrere den samlede påvirkning af enkeltområder ved hjælp af tidsserier for en række miljøindikatorer. Videre bemærkes det, at det er forbundet med meget stor usikkerhed at vurdere bevillingsændringers konkrete miljøeffekt.

Regeringen besluttede i januar 2002, at der ikke længere ville blive foretaget en miljøvurdering af forslaget til finanslov. Baggrunden herfor er, at det er regeringens vurdering, at den hidtil anvendte metode til belyse sammenhængen mellem de mange tiltag, der gøres i forbindelse med en finanslov, og påvirkningerne af miljøet i form af en særlig samlet miljøvurdering ikke er den bedste.

I stedet vil man, udover som hidtil at gennemføre vurderinger af de miljømæssige konsekvenser af konkrete lovforslag, udarbejde generelle og specifikke redegørelser om sammenhængen mellem miljø og økonomi efter behov.

- skinnevejsanlægget i Fredericia,
- værkstedet i Langå,
- forstoppinger uden for profilen, vedligeholdelse af grøfter og arealer,
- GIS/landmålere,
- el-forretning,
- telefoni og
- radio og transmission?»

Svar (14/9 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg kan oplyse, at Banedanmarks direktion pr. 1. september 2004 har foretaget en række ændringer i Banedanmarks organisation. Ændringerne er et led i den fortsatte effektivisering af virksomheden.

I den forbindelse har Banedanmark nu iværksat et større analysearbejde. Analysen vil, som det også nævnes i spørgsmålet, se på et eventuelt frasalg eller lukning af hhv.:

- skinnesvejsaneanlægget i Fredericia,
- værkstedet i Langå,
- forstoppinger uden for profilen, vedligeholdelse af grøfter og arealer,
- GIS/landmålere,
- el-forretning,
- telefoni og
- radio og transmission.

Jeg vil gerne understrege, at der på nuværende tidspunkt ikke er truffet nogen beslutninger omkring et eventuelt frasalg eller lukning af nogle af de nævnte enheder; beslutningerne afventer den nærmere analyse. Et eventuelt frasalg af dele af Banedanmarks nuværende virksomhed vil i øvrigt også kræve politisk forelæggelse og særskilt hjemmel.

Eftersom analysearbejdet først er igangsat den 1. september 2004, foreligger der på nuværende tidspunkt ikke konkrete oplysninger om hhv. de nuværende driftsudgifter af enhederne, indtægterne ved et eventuelt frasalg eller eventuelle udgifter ved tilkøb af eksterne ydelser efter et frasalg. Hvis et frasalg skulle blive relevant, vil oplysninger af denne karakter blive fremlagt i forbindelse med den politiske forelæggelse af beslutningen herom.

Spm. nr. S 5369

Til trafikministeren (7/9 04) af:

Poul Andersen (S):

»Vil ministeren i forbindelse med overvejelserne om at frasælge udvalgte enheder af Banedanmark oplyse de nuværende driftsudgifter til henholdsvis