

holt. Tværtimod blev der i foråret 2003 indsat en ny færge på Anholt-Grenaa ruten. Denne færge har forbedret overfarten med hensyn til passagerfaciliteter, sikkerhedskrav, kapacitet m.v. Grenaa Kommune var som medejer af færgeselskabet medvirkende til denne forbedring. Indenrigs- og sundhedsministeren har på denne baggrund tiltro til, at Grenaa Kommune også i fremtiden vil medvirke til at sikre kommunens borgere en ordentlig færgebetjening.

Med hensyn til statens støtte til Anholt-færgen yder Indenrigs- og Sundhedsministeriet i dag sammen med Århus Amt og Grenaa Kommune tilskud til færgerutens drift og investeringer. Nedlæggelsen af amterne i forbindelse med strukturreformen indebærer, at der skal tages stilling til trafikstøtteordningens udformning fremover. Af aftalen om strukturreformen fremgår herom:

»Det vurderes, om de statstilskud og amtstilskud, der i dag gives til lokal færgetransport og til ø-boere, kan gives som generelle tilskud til ø-kommunerne. I den forbindelse omlægges færgestøtten til mindre øer fra den nuværende statslige refusionsordning til et generelt tilskud, hvor de amtslige tilskud ligeledes vil indgå i omlægningen. I en overgangsperiode på fire år overtager staten de økonomiske tilskud, som udover de regelbundne tilskud måtte være afsat i de amtslige budgetter til formålet.«

Staten vil dermed også i fremtiden medvirke til at sikre vilkårene for Danmarks mindre øsamfund.

være muligt at tage endelig stilling til, om der skal ske en under- eller overføring af togtrafikken ved Grenaaavej.

Af svaret fremgår det, at det er en forudsætning for valg af løsning ved udgangen af 2005, at den tekniske bearbejdning af løsningsforslagene, den igangværende VVM-screening og den forventede efterfølgende VVM-procedure forløber planmæssigt. VVM-proceduren udgør bl.a. grundlaget for at inddrage offentligheden i projektet ved indkaldelse af idéer og forslag til løsninger og ved en efterfølgende forelæggelse af forslag til løsning. VVM-proceduren indebærer endvidere, at Århus Amt skal udarbejde et regionplantillæg med tilhørende miljøredegørelse.

Gennemførelsen af den samlede VVM-procedure tager tid og betyder, at amtet først kan vedtage et regionplantillæg i december 2005. Statens og amtets fælles beslutning om valg af løsning vil derfor først kunne træffes på dette tidspunkt.

Spm. nr. S 5341

Til statsministeren (6/9 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

Vil statsministeren sikre, at der ikke laves en aftale eller studehandel mellem ja-partierne, som formelt eller reelt giver disse partier en privilegeret adgang til udenom Folketingets Europaudvalg og Det Udenrigspolitiske Nævn at træffe beslutning om Danmarks stillingtagen til bestemte spørgsmål, der kan blive afgjort efter bestemmelser i EU's forfatningstraktat?

Begrundelse

Statsministeren har bebudet, at der skal forhandles om en aftale mellem regeringen og en række partier om Danmarks stilling til anvendelsen af en række bestemmelser i EU's ny forfatningstraktat, som skal sendes til folkeafstemning i Danmark og en række andre lande. Regeringen har naturligvis ret til at arbejde for et nyt nationalt kompromis, herunder at søge at få SF til at tage et selvmorderisk ansvar for denne traktat.

Men en sådan aftale bør respektere de demokratiske grundsætninger. Dette indebærer, at hvis forfatningstraktaten træder i kraft, så bør hele Folketinget inddrages – efter de sædvanlige

Spm. nr. S 5319

Til trafikministeren (3/9 04) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren oplyse, hvorfor der skal gå så lang tid – frem til udgangen af 2005 – før der kan tages endelig stilling til under/overføringen af togtrafikken ved Grenåvej, jf. svaret på spørgsmål 477 (Trafikudvalget alm. del – bilag 1313)?«

Svar (14/9 04)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

I mit svar på Trafikudvalgets spørgsmål 477 er omtalt de undersøgelser og den myndighedsbehandling, der skal gennemføres, inden det vil