

Hvis spørgsmålet om anlæg af en motorvej mellem Herning og Holstebro eller gennemførelse af andre vejanlæg, som på nuværende tidspunkt ikke er nærmere undersøgt, skulle blive rejst i forbindelse med kommende politiske drøftelser om en fast forbindelse over Femern Bælt, vil jeg naturligvis drøfte dette med partierne, men mit udgangspunkt vil være, at der ikke kan træffes beslutning om igangsættelse af sådanne projekter, før der foreligger et gennemarbejdet beslutningsgrundlag.

#### Spm. nr. S 5242

Til trafikministeren (31/8 04) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Kan ministeren bekræfte, at der ikke er saglige begrundelser for at bygge en motorvej mellem Herning og Holstebro, og at regeringen derfor ikke vil medvirke til et sådant vejprojekt?«

#### Svar (10/9 04)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Som det fremgår af min besvarelse af spørgsmål S 5241 lægger regeringen vægt på, at beslutninger om gennemførelse af nye større trafikprojekter træffes på et solidt og gennemarbejdet beslutningsgrundlag. For så vidt angår rute 18, strækningen Herning N – Holstebro, gælder, at der på nuværende tidspunkt ikke er gennemført en VVM-undersøgelse, der belyser konsekvenserne af at udbygge strækningen til motorvej.

Når udbygning af strækningen Herning – Holstebro ikke indgår i regeringens forslag til investeringsplan for de kommende 10 års offentlige investeringer, som blev fremlagt sidste år, skyldes det, at udbygningsbehovet her, set i forhold trafikmængden, strækningens nuværende standard og de økonomiske rammer, umiddelbart er vurderet til at være mindre end på en række andre statslige vejstrækninger. Som det fremgår af investeringsplanen, er der imidlertid afsat en reserve til prioriteringer på trafikområdet i perioden, som blandt andet er nødvendig, hvis det besluttet at etablere en fast forbindelse over Femern Bælt. Reserven skal også ses i lyset af, at vi ikke kender alle fremtidens behov, og at projekter, som allerede er besluttet, kan vise sig

at blive dyrere end antaget ved projektets vedtagelse.

Hvorvidt regeringen kan medvirke til anlæg af en motorvej på strækningen Herning – Holstebro vil bl.a. afhænge af en nærmere vurdering af en sådan vejs miljømæssige, trafikale og samfundsøkonomiske konsekvenser og de økonomiske rammer, som måtte være gældende på beslutningstidspunktet.

#### Spm. nr. S 5243

Til trafikministeren (31/8 04) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Kan ministeren bekræfte, at med meldingen fra hr. Svend Heiselberg (MF) og hr. Jens Peter Verner (MF) om modydelse for støtte til en motorvejsbro over Femern Bælt er der nu lagt så meget gift for Femern sagen, at projektet må opgives?«

#### Svar (7/9 04)

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Nej.

Der har været en række politiske tilkendegivelser i pressen omkring Femern Bælt projektet set i en bredere dansk trafikpolitisk sammenhæng. Jeg ser dem som udtryk for, at der er interesse for at indgå i en politisk dialog omkring Femern Bælt. Jeg ser derfor frem til snart at optage politiske drøftelser med de partier i Folketinget, der er interesserede i at indgå en politisk aftale om en fast forbindelse over Femern Bælt.

For god ordens skyld skal jeg gøre opmærksom på, at den faste forbindelse over Femern Bælt vil blive en kombineret jernbane- og vejforbindelse, og ikke en motorvejsbro som spørgeren anfører.

#### Spm. nr. S 5244

Til miljøministeren (31/8 04) af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Vil ministeren redegøre for i hvilken udstrækning en indspunsning og overdækning af det indspunsede område vil begrænse udsivning af